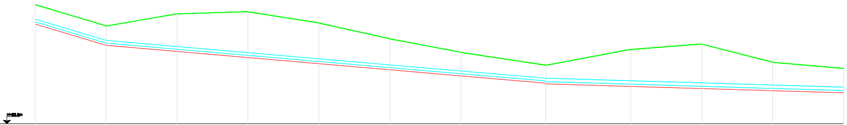
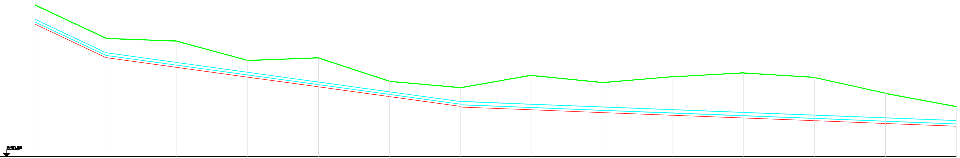
ΑΓΩΓΟΣ Ν1.3
(ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)

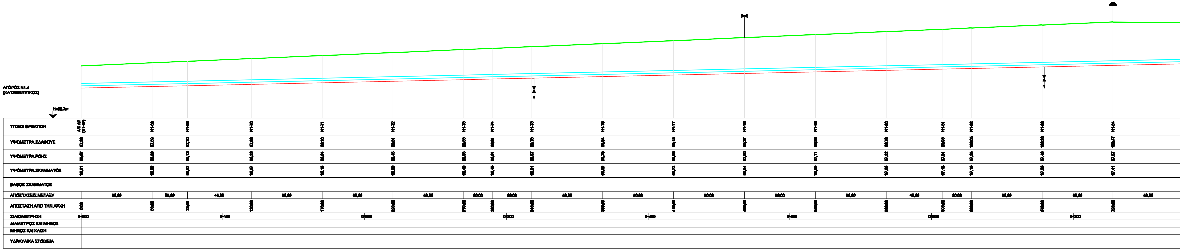


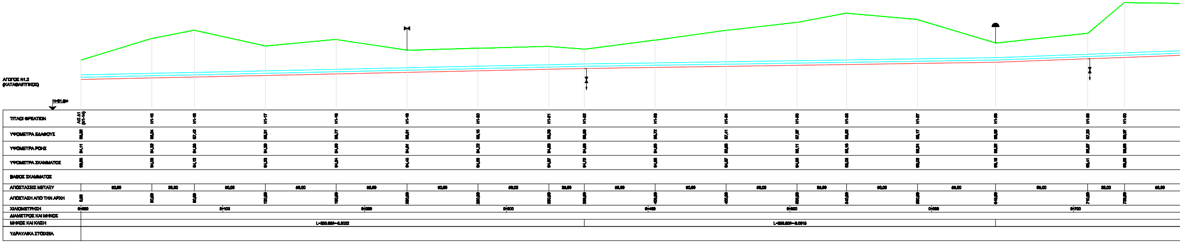
| ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ | Ν1-56 | Ν1-57 | Ν1-58 | Ν1-59 | Ν1-60 | Ν1-61 | Ν1-62 | Ν1-63 | Ν1-64 | Ν1-65 | Ν1-66 | Α/Ε Δ2 (Ν1-67) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ | 101,57 | 100,37 | 101,22 | 101,57 | 100,86 | 99,47 | 98,82 | 97,81 | 98,72 | 99,10 | 97,92 | 97,36 |
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ | 100,65 | 99,17 | 98,74 | 98,31 | 97,89 | 97,45 | 97,02 | 96,51<br>96,47 | 96,29 | 96,14 | 95,99 | 95,84 |
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ | 100,39 | 98,91 | 98,48 | 98,15 | 97,72 | 97,29 | 96,86 | 96,25<br>96,29 | 96,13 | 95,87 | 95,82 | 95,57 |
| ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ | | | | | | | | | | | | |
| ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 60,00 | 60,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ | 0,00 | 50,00 | 100,00 | 150,00 | 200,00 | 250,00 | 300,00 | 360,00 | 420,00 | 470,00 | 520,00 | 570,00 |
| ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ | 0+000 | | 0+100 | | 0+200 | | 0+300 | 0+400 | | 0+500 | | |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ | DN 250/L=360.00 | | | | | | | DN 250/L=210.00 | | | | |
| ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΣΗ | L=50.00/I=0.0296 | L=310.00/I=0.0086 | | | | | | L=210.00/I=0.0030 | | | | |
| ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | Q=13.43 L/s<br>V=1.88 m/s<br>h/H=0.26 | Q=13.43 L/s<br>V=1.08 m/s<br>h/H=0.33 | | | | | | Q=13.43 L/s<br>V=0.72 m/s<br>h/H=0.46 | | | | |

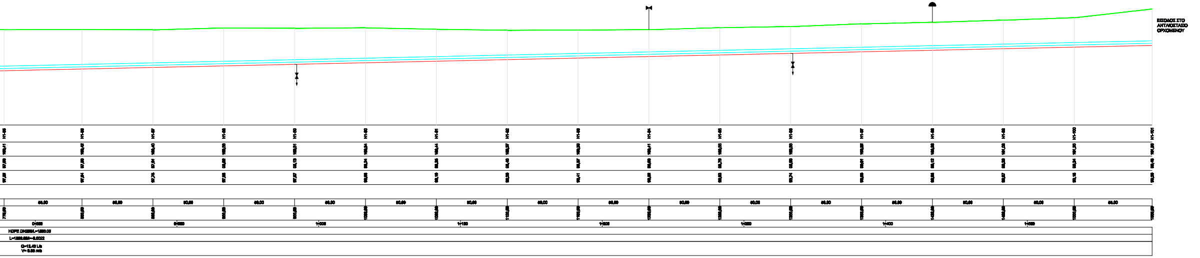
ΑΓΩΓΟΣ Ν1.1
(ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ)

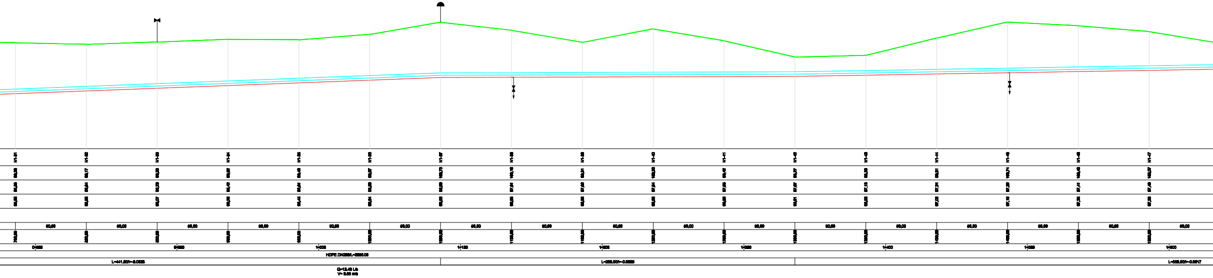


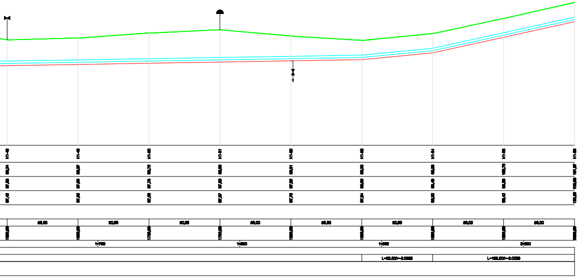
| ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ | Ν1-1 | Ν1-2 | Ν1-3 | Ν1-4 | Ν1-5 | Ν1-6 | Ν1-7 | Ν1-8 | Ν1-9 | Ν1-10 | Ν1-11 | Ν1-12 | Ν1-13 | Α/Ε Δ1 (Ν1-14) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ | 102,60 | 100,14 | 99,94 | 98,88 | 98,76 | 97,11 | 96,98 | 97,88 | 97,52 | 97,43 | 97,70 | 97,38 | 96,36 | 95,32 |
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ | 101,39 | 99,04 | 98,35 | 97,59 | 96,88 | 96,19 | 95,59<br>95,45 | 95,27 | 95,07 | 94,89 | 94,69 | 94,49 | 94,29 | 94,11 |
| ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ | 101,14 | 98,78 | 98,08 | 97,40 | 96,72 | 96,03 | 95,34<br>95,20 | 95,16 | 94,98 | 94,71 | 94,58 | 94,33 | 94,13 | 93,94 |
| ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ | | | | | | | | | | | | | | |
| ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | 50,00 | |
| ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ | 0,00 | 50,00 | 100,00 | 150,00 | 200,00 | 250,00 | 300,00 | 350,00 | 400,00 | 450,00 | 500,00 | 550,00 | 600,00 | 650,00 |
| ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ | 0+000 | | 0+100 | | 0+200 | | 0+300 | | 0+400 | | 0+500 | | 0+600 | |
| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ | DN 250/L=300.00 | | | | | | DN 250/L=350.00 | | | | | | | |
| ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΣΗ | L=50.00/I=0.0472 | L=250.00/I=0.0138 | | | | | L=350.00/I=0.0038 | | | | | | | |
| ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ | Q=13.43 L/s<br>V=1.98 m/s<br>h/H=0.21 | Q=13.43 L/s<br>V=1.38 m/s<br>h/H=0.44 | | | | | Q=13.43 L/s<br>V=0.89 m/s<br>h/H=0.49 | | | | | | | |


ΑΓΩΓΟΣ Ν1.4
(ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ)
ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700


ΑΓΩΓΟΣ Ν1.2
(ΚΑΤΑΘΛΙΠΤΙΚΟΣ)
ΤΙΤΛΟΙ ΦΡΕΑΤΙΩΝ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΕΔΑΦΟΥΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΡΟΗΣ
ΥΨΟΜΕΤΡΑ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΒΑΘΟΣ ΣΚΑΜΜΑΤΟΣ
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ
ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣΗ
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΑΙ ΜΗΚΟΣ
ΜΗΚΟΣ ΚΑΙ ΚΛΙΣΗ
ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700


ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΤΟ
ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΟ
ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
HDPE DN250/L=1600.00
Q=13.40 L/s





**ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ**

Αερεξαγωγός

Εκκενωτής

Βαλβίδα [illegible]

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ**
**ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ**
**Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

# ΔΙΚΤΥΑ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΛΙΟΣΤΑΣΙΩΝ ΤΩΝ Τ.Κ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ:
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2019

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ:
## ΜΗΚΟΤΟΜΗ ΑΓΩΓΟΥ Ν1 ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΑΓΩΓΗΣ ΔΙΟΝΥΣΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ
1:1.000/1:100

**Μ3**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 11-11-2019

ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΟΡΧΟΜΕΝΟΣ 11-11-2019
Η ΠΡ/ΝΗ Δ.Τ.Υ.

ΛΕΜΟΝΙΑ ΣΤΑΜΑΤΑΚΗ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ