

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Αποκατάσταση οδοποιίας από ζημιές
που προκλήθηκαν από έκτακτα καιρικά
φαινόμενα (θεομηνία Ζορμπάς)
ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού
ΠΡΟΫΠ. : 145.161,29€ (πλέον Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ. : Π.Δ.Ε. (2003ΣΕ05500005)

Αρ. Μελ. : 25/2020

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε μετά την χρηματοδότηση του Δήμου Ορχομενού σε βάρος των πιστώσεων του έργου με αριθ. 2003ΣΕ0550005 Επιχορήγηση των Ο.Τ.Α. "Πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού της Χώρας" του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η μελέτη περιλαμβάνει τις απαραίτητες εργασίες για την αποκατάσταση των ζημιών που προκάλεσε το πέρασμα της καταιγίδας "Ζορμπάς", στις 19 και 20/09/2018, από την περιοχή του Δήμου Ορχομενού και ιδιαίτερα από τις Τ.Κ. Κάστρου, Ακραιφνίου και Κοκκίνου της Δ.Ε. Ακραιφνίας, που επλήγησαν σε μεγαλύτερο βαθμό από την θεομηνία.

Τα έντονα καιρικά φαινόμενα προκάλεσαν εκτεταμένες ζημιές στο αγροτικό και δημοτικό οδικό δίκτυο, όπως επιφανειακές αυλακώσεις στη χωμάτινη οδοποιία, καθιζήσεις ερεισμάτων και τμημάτων οδοστρώματος, υποχωρήσεις και υποσκαφές τοίχων αντιστήριξης και κιβωτοειδών οχετών, κάλυψη δρόμων, αποστραγγιστικών τάφρων και τεχνικών απορροής υδάτων με ιλύ, χώμα και άλλα φερτά υλικά, που καθιστούν τις συγκεκριμένες υποδομές δυσλειτουργικές.

Με την κατασκευή του έργου θα γίνουν παρεμβάσεις αποκατάστασης οδοποιίας και οδοστρώσις, τεχνικών έργων και τοίχων αντιστήριξης, προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα των οδών και κοινοχρήστων χώρων και να καταστούν αυτοί βατοί από πεζούς και οχήματα.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Προβλέπονται οι ακόλουθες επεμβάσεις ανά Τοπική Κοινότητα της Δ.Ε. Ακραιφνίας :

Τοπική Κοινότητα Ακραιφνίου

- α) Αποκατάσταση του οδοστρώματος του αγροτικού οδικού δικτύου και ειδικότερα της οδού από το Κοιμητήριο του Ακραιφνίου έως την λίμνη Υλίκη, συνολικού μήκους 2.250,0m., η οποία περιλαμβάνει :
- Απομάκρυνση φερτών υλικών, ισοπέδωση και διαμόρφωση της επιφάνειας του οδοστρώματος
 - Αποκατάσταση και διάνοιξη αποστραγγιστικών τάφρων τριγωνικής διατομής σε μήκος 600,0m.
 - Προμήθεια, μεταφορά δανείων και κατασκευή συμπακνωμένων επιχωμάτων σε τμήματα της οδού
 - Οδοστρώση με μία στρώση υπόβασης οδοστρώσις συμπακνωμένου πάχους 0,10m. σε όλο το μήκος της οδού.
 - Οδοστρώση με μία στρώση βάσης οδοστρώσις συμπακνωμένου πάχους 0,10m. σε όλο το μήκος της οδού
- β) Αποκατάσταση τεχνικού (σωληνωτού αγωγού) στην περιοχή της Αγ. Παρασκευής, συνολικού μήκους 12,0m, η οποία περιλαμβάνει :
- Εκσκαφές και απομάκρυνση υφιστάμενων σκυροδεμάτων και τσιμεντοσωλήνων Φ1200mm.
 - Κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης με χονδρόκοκκο υλικό κατάλληλης διαβάθμισης πάχους 0,40m.
 - Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος (καθαριότητας) C8/10 πάχους 0,15m.
 - Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 12,0mX2,0mX2,0m με πάχος τοιχωμάτων 0,25m (κατασκευή ξυλότυπου, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού, σκυροδέτηση με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25), χωρίς τεχνικά εισόδου εξόδου, σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
 - Μόνωση των επιφανειών που βρίσκονται σε επαφή με την επίχωση με διπλή ασφαλτική επάλειψη.
 - Επίχωση του σκάμματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.

Τοπική Κοινότητα Κάστρου

- α) Ανακατασκευή τεχνικού (κιβωτοειδής οχετός διαστάσεων 7,0mX2,50mX1,0m) αγροτικής οδού από το οποίο διέρχεται ο χειμάρρος "Καψορούτης", η οποία περιλαμβάνει :
- Εκσκαφές και καθαιρέσεις υφιστάμενων οπλισμένων σκυροδεμάτων.
 - Κατασκευή εξυγιαντικής στρώσης με χονδρόκοκκο υλικό κατάλληλης διαβάθμισης πάχους 0,40m.
 - Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος (καθαριότητας) C8/10 πάχους 0,15m.
 - Κατασκευή κιβωτοειδούς οχετού διαστάσεων 7,0mX5,0mX2,0m με πάχος πλευρικών τοιχωμάτων 0,40m και τοιχωμάτων άνω και κάτω πλάκας 0,50m (κατασκευή ξυλότυπου, τοποθέτηση σιδηρού

οπλισμού, σκυροδέτηση με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25), και τεχνικών εισόδου εξόδου σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.

- Μόνωση των επιφανειών που βρίσκονται σε επαφή με την επίχωση με διπλή ασφαλτική επάλειψη.
- Επίχωση του σκάμματος για την ανακατασκευή της οδού.

Τοπική Κοινότητα Κοκκίνου

α) Ανακατασκευή τοιχίου αντιστήριξης δημοτικής οδού (έμπροσθεν οικίας Μούτσιου) συνολικού μήκους 8,0m, πλάτους 0,30m και ύψους 2,60m η οποία περιλαμβάνει :

- Καθαίρεση του υφιστάμενου τοιχίου από αργολιθοδομή και εκσκαφές μέχρι την στάθμη θεμελίωσης του νέου τοιχίου
- Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος (καθαριότητας) C8/10 πάχους 0,10m.
- Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης (κατασκευή ξυλοτύπου, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού, σκυροδέτηση με σκυρόδεμα C20/25) σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
- Μόνωση των επιφανειών του τοιχίου οι οποίες βρίσκονται σε επαφή με τα επιχώματα.
- Επανεπίχωση του ορύγματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.

β) Ανακατασκευή τοιχίου αντιστήριξης δημοτικής οδού (έμπροσθεν οικίας Καραγιάννη) συνολικού μήκους 12,0m, πλάτους 0,25m και ύψους 1,60m, η οποία περιλαμβάνει τις ανάλογες με το προηγούμενο τοίχιο εργασίες.

γ) Ανακατασκευή τοιχίου αντιστήριξης δημοτικής οδού συνολικού μήκους 5,0m, πλάτους 0,30m και ύψους 2,60m (αντίστοιχες εργασίες)

δ) Αποκατάσταση τεχνικού δημοτικής οδοποιίας (σωληνωτού αγωγού) συνολικού μήκους 17,0m, η οποία περιλαμβάνει :

- Εκσκαφές και απομάκρυνση των υφιστάμενων σκυροδεμάτων και τσιμεντοσωλήνων
- Κατασκευή δύο φρεατίων υδροσυλλογής στην είσοδο και έξοδο του τεχνικού και σύνδεση του τελευταίου στο υφιστάμενο δίκτυο όμβριων υδάτων.
- Προμήθεια και τοποθέτηση αγωγών από πολυαιθυλένιο (PE) δομημένου τοιχώματος SN8, DN/ID 400mm που εγκιβωτίζονται περιμετρικά σε στρώση άμμου λατομείου.
- Επανεπίχωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.

ε) Αποκατάσταση δημοτικής οδοποιίας (υποχώρηση οδοστρώματος) συνολικής επιφάνειας 150,0m², η οποία περιλαμβάνει :

- Γενική εκσκαφή σε βάθος 0,40m στη περιοχή που παρουσιάζει βύθιση και περιμετρικά αυτής.
- Κατασκευή στρώσης υπόβασης οδοστρώσεως συμπακνωμένου πάχους 0,35m.
- Αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή με την κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπακνωμένου πάχους 0,05m, αφού προηγηθεί ασφαλτική προεπάλειψη της υπόβασης οδοστρώσεως.

στ) Αποκατάσταση τεχνικού οδοποιίας (σωληνωτού αγωγού) συνολικού μήκους 6,0m, η οποία περιλαμβάνει :

- Εκσκαφές και απομάκρυνση των υφιστάμενων σκυροδεμάτων και τσιμεντοσωλήνων
- Προμήθεια και τοποθέτηση αγωγών από τσιμεντοσωλήνες DN/OD 600mm που εγκιβωτίζονται περιμετρικά με σκυρόδεμα C12/15.
- Επανεπίχωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.

Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 180.000,00€ (συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.) το οποίο θα διατεθεί από πιστώσεις του Π.Δ.Ε. (ΣΕ055).

Το έργο θα εκτελεσθεί από το Δήμο Ορχομενού σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την κατασκευή Δημόσιων έργων (Ν.4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού).

Το όριο πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει από την δημοπρασία του έργου απαγορευμένης κάθε υπέρβασης του ποσού αυτού χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Υπηρεσίας.

Δ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η προθεσμία περαίωσης του συνόλου των εργασιών ορίζεται σε **εκατόν πενήντα (150)** ημερολογιακές ημέρες.

Ε. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τα υλικά Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων (ασφαλτικά και σκυροδέματα οδοστρωμάτων, σκυροδέματα καθαιρέσεων τεχνικών κλπ.) θα διατίθενται σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. Στο υπό κατασκευή έργο με δεδομένο ότι η πλειονότητα των Α.Ε.Κ.Κ. εμπεριέχονται σε προϊόντα εκσκαφών ορυγμάτων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει την διαλογή αυτών από τα υπόλοιπα καθαρά προϊόντα εκσκαφών, προκειμένου να τα μεταφέρει σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η δαπάνη για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Ε.Κ.Κ. θα καλυφθεί από το κονδύλι των απολογιστικών εργασιών.

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδας που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημιά, που ενδεχομένως συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί.

Τέλος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τον Φάκελο Ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ορχομενός 05-06-2020
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Λεμονιά Σταματάκη
αρχιτέκτων μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ορχομενός 05-06-2020
Ο μελετητής

Γρηγόρης Ηλιόπουλος
πολιτικός μηχανικός