

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Συντήρηση δημοτικής οδοποιίας

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού
ΠΡΟΫΠ. : 10.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ. : ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II

Αρ. Μελ. : 40/2020

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε μετά την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα εκτελεστέων έργων του Δήμου Ορχομενού (Κ.Α. 02.64.7333.0002) με πίστωση για το 2020 12.400,00€.

Η μελέτη προβλέπει την αποκατάσταση φθορών στα ασφαλτικά οδοστρώματα εντός των ορίων των οικισμών της Δ.Ε. Ορχομενού, που οφείλονται στον κυκλοφοριακό φόρτο, στις εδαφικές, κλιματολογικές και περιβαλλοντικές συνθήκες (ελλιπής αποστράγγιση, παγετός, υγρασία) και σε πιθανά κατασκευαστικά σφάλματα και αστοχία των υλικών, προκειμένου να διασφαλισθεί η ασφαλής κυκλοφορία πεζών και οχημάτων

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Βασικό αντικείμενο της εργολαβίας είναι η επισκευή και συντήρηση τμημάτων του οδοστρώματος που παρουσιάζουν τοπικές φθορές, η επούλωση λάκκων, παραμορφώσεων και ρηγματώσεων.

Οι τρόποι αποκατάστασης και συντήρησης μπορεί να αφορούν σε μία απλή ασφαλτική επάλειψη ή σε ολική αντικατάσταση του φθαρμένου τμήματος του οδοστρώματος ανάλογα με τον τύπο, τη σοβαρότητα και την έκταση των φθορών.

Για μεγάλης έκτασης ρωγμές τύπου «αλιγάτορα» και φωλιές (λακούβες) υψηλής σοβαρότητας προβλέπεται «βαθύ μπάλωμα» με :

- εργασίες ασφαλτοκοπής των υφιστάμενων παλιών ασφαλτικών στρώσεων περιμετρικά του φθαρμένου τμήματος του οδοστρώματος, ώστε οι εργασίες αποκατάστασης να γίνονται στη προβληματική επιφάνεια και μόνο χωρίς πρόκληση άσκοπων ζημιών σε υγιή τμήματα.
- Αποξήλωση του ασφαλτοτάπητα και απομάκρυνση με κάθε πρόσφορο τρόπο των ανεπαρκών στρώσεων βάσης και υπόβασης μέχρι την εξεύρεση υγιούς στάθμης έδρασης.
- Προετοιμασία του σκάμματος με καθαρισμό, ορθογωνισμό και κατακορύφωση των παρειών του.
- Νέα διάστρωση θραυστού υλικού βάσης (3Α) μεταβλητού πάχους, μέχρι να υπολείπονται 5 εκατοστά για την πλήρωση του σκάμματος, κατά στρώσεις και στον προβλεπόμενο βαθμό συμπύκνωσης, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην Π.Τ.Π. Ο-155.
- Ασφαλτική προεπάλειψη του πυθμένα και των παρειών του σκάμματος με ασφαλτικό διάλυμα τύπου ME-O και τέλος
- Κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ. σύμφωνα με την ΠΤΠ Α-260.

Για μικρότερης έκτασης και σοβαρότητας φθορές προβλέπεται απλά, η κατασκευή ασφαλτικής ισοπεδωτικής στρώσης μεταβλητού πάχους ανάλογα με την περίπτωση.

Οι θέσεις επέμβασης θα καθοριστούν μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει να προσκομίσει σε ψηφιακή μορφή φωτογραφίες των τμημάτων που θα αποκαταστήσει πριν και μετά τις εργασίες αποκατάστασης.

Επίσης ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να λαμβάνει τα απαραίτητα προληπτικά μέτρα για την αποφυγή πρόκλησης ατυχημάτων.

Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 12.400,00€ (συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.) το οποίο θα διατεθεί από πιστώσεις του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II.

Το έργο θα εκτελεσθεί από το Δήμο Ορχομενού σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την κατασκευή Δημόσιων έργων (Ν.4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού).

Το όριο πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει από την δημοπρασία του έργου απαγορευμένης κάθε υπέρβασης του ποσού αυτού χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Υπηρεσίας.

Δ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ

Η προθεσμία περαίωσης του συνόλου των εργασιών ορίζεται σε **εξήντα (60)** ημερολογιακές ημέρες.

Ε. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τα υλικά Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων (ασφαλτικά και σκυροδέματα οδοστρωμάτων, σκυροδέματα καθαίρεσεων τεχνικών κλπ.) θα διατίθενται σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. Στο υπό κατασκευή έργο με δεδομένο ότι η πλειονότητα των Α.Ε.Κ.Κ. εμπεριέχονται σε προϊόντα εκσκαφών ορυγμάτων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει την διαλογή αυτών από τα υπόλοιπα καθαρά προϊόντα εκσκαφών, προκειμένου να τα μεταφέρει σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η δαπάνη για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Ε.Κ.Κ. θα καλυφθεί από το κονδύλι των απολογιστικών εργασιών.

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδας που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημιά, που ενδεχομένως συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί.

Τέλος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τον Φάκελο Ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ορχομενός 04-08-2020
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Λεμονιά Σταματάκη
αρχιτέκτων μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ορχομενός 04-08-2020
Ο μελετητής

Γρηγόρης Ηλιόπουλος
πολιτικός μηχανικός