

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Αστική οδοποιία στην Δ.Κ. Ορχομενού

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού
ΠΡΟΫΠ. : 322.580,64€ (πλέον Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ. : Π.Α.Α. 2014 - 2020

Αρ. Μελ. : 09/2021

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα μελέτη (α.μ. 45/2018) συντάχθηκε στα πλαίσια της υποβολής αίτησης στήριξης του έργου στο Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης της Ελλάδας 2014-2020 (ΠΑΑ 2014-2020) και αφορά σε κατασκευαστικές εργασίες και εργασίες συντήρησης του αστικού οδικού δικτύου της Δ.Κ. Ορχομενού.

Αντικείμενο της παρούσας μελέτης είναι η εκτέλεση έργων βελτίωσης διάφορων τμημάτων της αστικής οδοποιίας της πόλης του Ορχομενού.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στην πλειονότητά τους σε αστικές οδούς του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης του Ορχομενού και της επέκτασής αυτού και εντός των ορίων των ρυμοτομικών γραμμών τους.

B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Αναλυτικά προβλέπονται οι ακόλουθες επεμβάσεις ανά οδό :

Οδός Ηλέκτρας, συνολικού μήκους 186,0μ και πλάτους 6,0μ.

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 186,0μ. (από την διασταύρωση με την οδό Δήμητρας έως την διασταύρωση με την οδό 28ης Οκτωβρίου), από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο κεντρικό δίκτυο όμβριων που θα κατασκευασθεί στην οδό 28ης Οκτωβρίου.
- Εργασίες ασφαλτόστρωσης τμήματος της οδού, συνολικού μήκους 60,0μ. και πλάτους 5,50μ (από την διασταύρωση της με τη οδό Δήμητρας έως το 3ο Νηπιαγωγείο Ορχομενού) που περιλαμβάνουν τυχόν επιφανειακές εκσκαφές για τη αφαίρεση φυτικών γαιών στο έρεισμα της οδού, συμπλήρωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της υφιστάμενης υπόβασης οδοστρώσας, ασφατική προεπάλειψη και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ).

Οδός Ευρώπης συνολικού μήκους 384,0μ και πλάτους 8,10μ.

- Πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων (πλάτους 0,82μ) και στις δύο πλευρές της οδού από την διασταύρωση με την οδό Ηλέκτρας έως την διασταύρωση με την οδό Εκάβης, με πλάκες από σκυρόδεμα 40X40cm, αφού προηγηθεί η διαμόρφωση των στρώσεων έδρασης (επίχωμα από διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο πάχους 12,5cm και κοιτόστρωση με σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10,0cm).
- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 440,0μ, από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο δίκτυο όμβριων που θα κατασκευασθεί στην οδό Ηλέκτρας.
- Εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού, συνολικού μήκους 384,0μ. και πλάτους 7,60μ που περιλαμβάνουν τυχόν επιφανειακές εκσκαφές για τη αφαίρεση φυτικών γαιών στο έρεισμα της οδού, συμπλήρωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της υφιστάμενης υπόβασης οδοστρώσας, ασφατική προεπάλειψη και κατασκευή ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ).

Οδός Αρτέμιδος συνολικού μήκους 71,0μ και πλάτους 4,10μ.

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων σε όλο το μήκος της οδού, από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο κεντρικό δίκτυο όμβριων που θα κατασκευασθεί στην οδό 28ης Οκτωβρίου.

Οδός Ιλίου συνολικού μήκους 263,0μ και πλάτους 6,05μ

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων σε όλο το μήκος της οδού, από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο δίκτυο που θα κατασκευασθεί στην οδό Αρτέμιδος.

- Προσαρμογή της στάθμης καλύμματος των υφιστάμενων φρεατίων του δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στην ερυθρά της οδού όπως αυτή θα διαμορφωθεί μετά την ασφαλτόστρωσή αυτής.
- Εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού, συνολικού μήκους 263,0μ. και πλάτους 5,60μ. που περιλαμβάνουν τυχόν επιφανειακές εκσκαφές για τη αφαίρεση φυτικών γαιών στο έρεισμα της οδού, συμπλήρωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της υφιστάμενης υπόβας οδοστρώσας, ασφατική προεπάλειψη και κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ).

Τμήμα της οδού Ιθάκης (από την διασταύρωση της με την οδό Ιλίου έως την διασταύρωση με την οδό Απόλλωνος) συνολικού μήκους 84,0μ και πλάτους 7,90 μ

- Κατασκευή κρασπεδορείθρων από σκυρόδεμα C16/20, διατομής ρείθρων 0,25x0,23x0,25 και κρασπέδων 0,30x0,15x1,0 (πρόχυτα) και στις δύο πλευρές της οδού, μήκους 84,0μ έκαστη, για τον εγκιβωτισμό του οδοστρώματος.
- Πλακοστρώσεις των πεζοδρομίων (πλάτους 0,80μ) και στις δύο πλευρές της οδού, με πλάκες από σκυρόδεμα 40x40cm, αφού προηγηθεί η διαμόρφωση των στρώσεων έδρας (επίχωμα από διαβαθμισμένο θραυστό αμμοχάλικο πάχους 12,5cm και κοιτόστρωση με σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10,0cm).
- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 84,0μ, από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής, από την διασταύρωση με την οδό Απόλλωνος και σύνδεσή του στο δίκτυο όμβριων που θα κατασκευασθεί στην οδό Ιλίου.
- Εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού, συνολικού μήκους 84,0μ. και πλάτους 7,60μ που περιλαμβάνουν τυχόν επιφανειακές εκσκαφές για τη αφαίρεση φυτικών γαιών στο έρεισμα της οδού, συμπλήρωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της υφιστάμενης υπόβας οδοστρώσας, ασφατική προεπάλειψη και κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ).

Οδός Αντιγόνης συνολικού μήκους 180,0μ και πλάτους 6,0μ.

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 180,0μ, από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο δίκτυο όμβριων που θα κατασκευασθεί στην οδό Ευρώπης.
- Εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού, συνολικού μήκους 180,0μ. και πλάτους 5,50μ που περιλαμβάνουν τυχόν επιφανειακές εκσκαφές για τη αφαίρεση φυτικών γαιών στο έρεισμα της οδού, συμπλήρωση, ισοπέδωση και συμπύκνωση της υφιστάμενης υπόβας οδοστρώσας, ασφατική προεπάλειψη και κατασκευή ασφατικής στρώσης κυκλοφορίας συμπτυκνωμένου πάχους 0,05μ).

Τμήμα της οδού 28ης Οκτωβρίου

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 151,0μ (από το παλαιό Κοιμητήριο Ορχομενού), από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN300mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής και σύνδεσή του στο υφιστάμενο δίκτυο όμβριων.
- Προμήθεια και τοποθέτηση εντός του κεντρικού φρεατίου απορροής όμβριων υδάτων που βρίσκεται στην κυκλική νησίδα (διασταύρωση 28ης Οκτωβρίου με την οδό Κωπαΐδος), υποβρύχιου αντλητικού συγκροτήματος ισχύος 7,0 HP, σύνδεσή του με το δίκτυο της ΔΕΔΗΕ (ηλεκτρικός πίνακας, πύλαρ) και κατασκευή δικτύου από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE), εξωτερικής διαμέτρου DN 315mm, πίεσης PN 10 atm, μήκους 173,0μ για την σύνδεσή του με τον κεντρικό αγωγό απορροής όμβριων υδάτων διαμέτρου D1200mm στο συνεργείο Κουκογιάννη.

Το παραπάνω σύστημα θα λειτουργεί υποβοηθητικά, όταν η στάθμη των υδάτων εντός του κεντρικού φρεατίου υπερβαίνει το ύψος που μπορεί να παροχετευτεί με το υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης όμβριων, το οποίο δεν επαρκεί σε περιόδους έντονων βροχοπτώσεων με αποτέλεσμα να παρατηρούνται πλημμυρικά φαινόμενα στην περιοχή.

- Κατασκευή δικτύου απορροής όμβριων υδάτων συνολικού μήκους 310,0μ., από την διασταύρωση με την οδό Ηλέκτρας έως τον αποδέκτη (υδραύλακας απέναντι από τον Ναό Αγ. Θεοδώρων), από αγωγό (PE) πολυαιθυλενίου δομημένου τοιχώματος, εσωτερικής διαμέτρου DN400mm, με τα αναγκαία φρεάτια υδροσυλλογής.

Τμήμα της οδού Χαρίτων

Κλείσιμο υδραύλακα παραπλεύρως της οδού, μέσου πλάτους 5,0μ και βάθους 1,80μ, με κατασκευή τεχνικού (σωληνωτού) μήκους 12,0μ στην αρχή της οδού και διαπλάτυνση αυτής που περιλαμβάνει :

- Εκσκαφές για τον καθαρισμό της κοίτης και των πρανών του υδραύλακα.
- Εξυγίανση του εδάφους της κοίτης με κοκκώδες υλικό μεγέθους κόκκων έως 200mm, πάχους 40εκ.
- Κατασκευή κοιτόστρωσης από ελαφρά οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 10εκ. και πλάτους 1,40μ. για την έδραση των τσιμεντοσωλήνων.
- Προμήθεια και τοποθέτηση άοπλων τσιμεντοσωλήνων διαμέτρου Φ1000mm και εγκιβωτισμός τους με σκυρόδεμα C16/20.
- Κατασκευή συμπιεσμένου επιχώματος με θραυστό υλικό κατηγορίας E4.
- Κατασκευή υπόβασης οδοστρώσεως πάχους 20εκ.
- Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 5εκ.

Ανώνυμη οδός στα όρια του σχεδίου πόλης (από οικία Σιδηρόπουλου έως οικία Αδάμ) συνολικού μήκους 300,0μ.

- Εργασίες ασφαλτόστρωσης της οδού, συνολικού μήκους 290,0μ. που περιλαμβάνουν επιφανειακές εκσκαφές για την ισοπέδωση της οδού, κατασκευή υπόβασης οδοστρώσεως πάχους 0,20μ. και πλάτους 5,50μ, ασφαλική προεπάλειψη και κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ και πλάτους 5,0μ.

Γ. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όλες οι εργασίες θα γίνουν σύμφωνα με τις Π.Τ.Π. τα εγκεκριμένα σχέδια του Σχεδίου Πόλης, την μελέτη κατασκευής της οδού και τις υποδείξεις της Υπηρεσίας, για την έντεχνη και καλή εκτέλεση του έργου.

Στην εν λόγω μελέτη υπολογίστηκε προσαύξηση τιμής για τις μεταφορές ως εξής:

- Μεταφορά υλικού οδοστρώσεως 3Α και ασφάλτου: 15,6 χιλ.
- Μεταφορά αμμοχάλικου: 15,6 χιλ.
- Μεταφορά προϊόντων εκσκαφών σε θέση 5 χιλ. από το έργο.
- Μεταφορά υλικών Α.Ε.Κ.Κ. σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης : 15,6 χιλ.

Εκσκαφές

Δεδομένου του μεγάλου αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στην περιοχή εκτέλεσης του έργου, το τυπικό βάθος τοποθέτησης των αγωγών θα είναι το ελάχιστο δυνατό ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία τους από εξωτερικά φορτία (μέγιστο βάθος σκάμματος 1,10m για τους αγωγούς απορροής όμβριων υδάτων και 1,80m για τον αγωγό υπό πίεση).

Το τυπικό ελεύθερο πλάτος του σκάμματος θα είναι το ελάχιστο ανεκτό πλάτος σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ-ΠΕΤΕΠ, για βάθος εκσκαφών μικρότερο των 1,25m και μέγιστη διάμετρο αγωγού D400mm. Ο πυθμένας του σκάμματος θα διαμορφώνεται επίπεδος.

Οι κοπές των ασφαλικών στρώσεων ή των υπαρχουσών στρώσεων από σκυρόδεμα θα γίνονται υποχρεωτικά με χρήση ασφαλοκόπτη και η σχετική δαπάνη της εργασίας περιλαμβάνεται στην τιμή μονάδας του αντίστοιχου άρθρου εκσκαφών του Τιμολογίου της μελέτης.

Επιχώσεις - Αποκαταστάσεις

Ο εγκιβωτισμός των σωλήνων θα γίνει με άμμο προελεύσεως λατομείου. Τα πάχη των στρώσεων της άμμου κάτω και πάνω από τους αγωγούς θα είναι 0,15 και 0,20m αντίστοιχα. Το υπόλοιπο τμήμα μέχρι και την ζώνη αποκατάστασης θα επιχωθεί με καλά συμπυκνωμένο θραυστό αμμοχάλικο.

Οι επιφάνειες που χρειάζεται να αποκατασταθούν είναι στην πλειοψηφία τους χαλικοστρωμένες και ασφαλτοστρωμένες οδοί. Οι επιφάνειες αυτές θα αποκατασταθούν στην πρότερη μορφή τους σύμφωνα τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και τα σχέδια των τυπικών διατομών που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη.

Δ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 400.000,00€ (συμπεριλαμβάνεται ο Φ.Π.Α.) το οποίο θα διατεθεί από εθνικούς πόρους (με συγχρηματοδότηση από το την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Ε.Γ.Τ.Α.Α.) , με κωδικό εναρίθμου έργου 2017ΣΕ08210000).

Το έργο θα εκτελεσθεί από το Δήμο Ορχομενού σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την κατασκευή Δημόσιων έργων (Ν.4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού).

Ε. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Η προθεσμία περαίωσης του συνόλου των εργασιών ορίζεται σε **εκατόν ογδόντα (180)** ημερολογιακές ημέρες.

ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Τα υλικά Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων (ασφαλτικά και σκυροδέματα οδοστρωμάτων, σκυροδέματα καθαιρέσεων τεχνικών κλπ.) θα διατίθενται σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. Στο υπό κατασκευή έργο με δεδομένο ότι η πλειονότητα των Α.Ε.Κ.Κ. εμπεριέχονται σε προϊόντα εκσκαφών ορυγμάτων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει την διαλογή αυτών από τα υπόλοιπα καθαρά προϊόντα εκσκαφών, προκειμένου να τα μεταφέρει σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η δαπάνη για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Ε.Κ.Κ. θα καλυφθεί από το κονδύλι των απολογιστικών εργασιών.

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδας που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημιά, που ενδεχομένως συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί.

Τέλος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τον Φάκελο Ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ορχομενός 03-03-2021
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Λεμονιά Σταματάκη
αρχιτέκτων μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ
Ορχομενός 03-03-2021
Ο μελετητής

Γρηγόρης Ηλιόπουλος
πολιτικός μηχανικός