

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Κατασκευή οδοποιίας σε Τ.Κ. Κοκκίνου

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού  
ΠΡΟΫΠ. : 80.600,00€ (πλέον Φ.Π.Α.)  
ΧΡΗΜ. : ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Π.Ο.Ε., Α.Π.Ε.  
κ.α. : 30-7323.0096

Αρ. Μελ. : 01/2022

## **ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ**

### **1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη συντάχθηκε μετά την ένταξη του έργου στο τεχνικό πρόγραμμα και στον προϋπολογισμό του Δήμου Ορχομενού (κ.α. 30-7323.0096) με χρηματοδότηση από ΚΑΠ προηγούμενων οικονομικών ετών και Α.Π.Ε.

Η μελέτη περιλαμβάνει εργασίες εσωτερικής δημοτικής οδοποιίας της Τ.Κ. Κοκκίνου με στόχο την βελτίωση της κίνησης πεζών και οχημάτων εντός του οικισμού.

Με την κατασκευή του έργου θα γίνουν παρεμβάσεις αποκατάστασης - συντήρησης οδοποιίας και κατασκευής τεχνικών έργων και τοίχων αντιστήριξης, προκειμένου να αρθεί η επικινδυνότητα οδών και κοινοχρήστων χώρων και να καταστούν αυτοί βατοί από πεζούς και οχήματα.

**B. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ**

Προβλέπονται οι ακόλουθες επεμβάσεις :

- α) Αποκατάσταση του οδοστρώματος της κεντρικής οδού που διέρχεται από την πλατεία του οικισμού συνολικού μήκους 325,0m και μέσου πλάτους 5,80m, εκτός του διαστρωμένου με κυβόλιθο τμήματος της πλατείας, η οποία περιλαμβάνει :
  - Αποξήλωση του υφιστάμενου (από πλάκες Καρύστου) οδοστρώματος, το οποίο λόγω συνεχούς θραύσης και αποκόλλησης των πλακών καθιστά προβληματική την κυκλοφορία.
  - Κατασκευή ασφαλικής στρώσης μεταβλητού πάχους, για την ισοπέδωση της επιφάνειας του οδοστρώματος μετά την αποξήλωση των πλακών και
  - Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m
- β) Συντήρηση του ασφαλικού οδοστρώματος της παράλληλης με την παραπάνω προς το νότο οδού συνολικού μήκους 250,0m και μέσου πλάτους 6,0m, η οποία περιλαμβάνει :
  - Απόξεση του υφιστάμενου ασφαλικού οδοστρώματος σε τμήματα της οδού.
  - Κατασκευή ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05m σε όλο το μήκος της οδού
  - Προσαρμογή της στέψης των υφιστάμενων φρεατίων, στην υψομετρική στάθμη του νέου οδοστρώματος, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο.
- γ) Ανακατασκευή τοιχίου αντιστήριξης δημοτικής οδού, συνολικού μήκους 7,0m, πλάτους 0,25m και ύψους 2,00m η οποία περιλαμβάνει :
  - Καθαίρεση του υφιστάμενου τοιχίου από αργολιθοδομή και εκσκαφές μέχρι την στάθμη θεμελίωσης του νέου τοιχίου
  - Κατασκευή στρώσης σκυροδέματος (καθαριότητας) C8/10 πάχους 0,10m.
  - Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης (κατασκευή ξυλοτύπου, τοποθέτηση σιδηρού οπλισμού, σκυροδέτηση με σκυρόδεμα C20/25) σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης.
  - Μόνωση των επιφανειών του τοιχίου οι οποίες βρίσκονται σε επαφή με τα επιχώματα.
  - Επανεπίχωση του ορύγματος και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.
- δ) Κατασκευή τοιχίου αντιστήριξης δημοτικής οδού συνολικού μήκους 18,0m, πλάτους 0,30m και μεταβλητού ύψους (από 1,00 έως 3,50m), η οποία περιλαμβάνει τις ανάλογες με το προηγούμενο τοιχίο εργασίες.
- ε) Κατασκευή δύο εγκάρσιων φρεατίων υδροσυλλογής σε όλο το πλάτος των οδών (5,0m) και σύνδεσή τους στο υφιστάμενο δίκτυο όμβριων υδάτων, με αγωγό από πολυαιθυλένιο (PE) δομημένου τοιχώματος DN/OD 400mm, η οποία περιλαμβάνει :
  - Εκσκαφές ορυγμάτων σε βάθος 1,0m για την κατασκευή των φρεατίων και των δικτύων
  - Κατασκευή των δύο εγκάρσιων φρεατίων υδροσυλλογής, από σκυρόδεμα C16/20 εξωτερικών διαστάσεων 0,75m X 1,0m X 5,0m και πάχους 0,15m
  - Προμήθεια και τοποθέτηση αγωγών από πολυαιθυλένιο (PE) δομημένου τοιχώματος SN8, DN/OD 400mm, μήκους 20,0m, για την σύνδεση των φρεατίων στο υφιστάμενο δίκτυο, που εγκιβωτίζονται περιμετρικά σε στρώση άμμου λατομείου.

- Επανεπίχωση του ορύγματος με θραυστό υλικό λατομείου και αποκατάσταση του οδοστρώματος στην αρχική του μορφή.

#### **Γ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ - ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ**

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στο ποσό των 80.600,00€ (πλέον Φ.Π.Α.).

Το έργο θα εκτελεσθεί από το Δήμο Ορχομενού σύμφωνα με τις διατάξεις που ισχύουν για την κατασκευή Δημόσιων έργων (Ν.4412/2016 και τις τροποποιήσεις αυτού).

Το όριο πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται στο ποσό του συμφωνητικού που θα προκύψει από την δημοπρασία του έργου απαγορευμένης κάθε υπέρβασης του ποσού αυτού χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Υπηρεσίας.

#### **Δ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ**

Η προθεσμία περαίωσης του συνόλου των εργασιών ορίζεται σε **εκατόν πενήντα (150)** ημερολογιακές ημέρες.

#### **Ε. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Τα υλικά Αποβλήτων Εκσκαφών Κατασκευών Κατεδαφίσεων (ασφαλτικά και σκυροδέματα οδοστρωμάτων, πλακοστρώσεις, σκυροδέματα καθαιρέσεων τεχνικών κλπ.) θα διατίθενται σε αδειοδοτημένη μονάδα διαχείρισης Α.Ε.Κ.Κ. Στο υπό κατασκευή έργο με δεδομένο ότι η πλειονότητα των Α.Ε.Κ.Κ. εμπεριέχονται σε προϊόντα εκσκαφών ορυγμάτων, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να κάνει την διαλογή αυτών από τα υπόλοιπα καθαρά προϊόντα εκσκαφών, προκειμένου να τα μεταφέρει σε σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης. Η δαπάνη για την εναλλακτική διαχείριση των Α.Ε.Κ.Κ. θα καλυφθεί από το κονδύλι των απολογιστικών εργασιών.

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά μόνο κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδας που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος με έξοδα και φροντίδα του, να μεριμνά για την εργοταξιακή σήμανση και την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται υπεύθυνος για κάθε ατύχημα ή ζημιά, που ενδεχομένως συμβεί σε οποιονδήποτε τρίτο ή στο προσωπικό που απασχολεί.

Τέλος είναι υποχρεωμένος να τηρεί τον Φάκελο Ασφάλειας και υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητο στοιχείο για την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
Ορχομενός 11-01-2022  
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Λεμονιά Σταματάκη  
αρχιτέκτων μηχανικός

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
Ορχομενός 11-01-2022  
Ο μελετητής

Γρηγόρης Ηλιόπουλος  
πολιτικός μηχανικός