

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Αντικατάσταση δικτύου ύδρευσης Τ.Κ.
Λουτσίου - Τ.Κ. Διονύσου και σποραδικά
Στην Τ.Κ. Ορχομενού

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού
ΠΡΟΫΠ. : 850.000,00€ (πλέον Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ. : Πρόγραμμα "Αντώνης Τρίτσης"
κ.α. 63-7312.0007

Αρ. Μελ. : 20/2021

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στην παρούσα μελέτη με τίτλο: **“ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΥΔΡΕΥΣΗΣ Τ.Κ. ΛΟΥΤΣΙΟΥ – Τ.Κ. ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΚΑΙ ΣΠΟΡΑΔΙΚΑ ΣΤΗΝ Τ.Κ. ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ”** περιγράφεται το έργο που αφορά την αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης στην Τ.Κ. Λουτσίου, στην Τ.Κ. Διονύσου (με ένα τμήμα εξωτερικού δικτύου) και σποραδικά σε τμήματα της Τ.Κ. Ορχομενού.

Το υφιστάμενο προς αντικατάσταση δίκτυο αποτελείται από πεπαλαιωμένους σωλήνες αμιάντου και μερικώς από πεπαλαιωμένους σιδηροσωλήνες και δεν έχει αντικατασταθεί με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται συχνά λειτουργικά προβλήματα στο δίκτυο υδροδότησης των προαναφερθέντων οικισμών (θραύσεις, διαρροές, χαμηλές πιέσεις κτλ).

Το πρόβλημα εστιάζεται στην συχνή θραύση τμημάτων των πεπαλαιωμένων αμιαντοσωλήνων και την δυσχερή αποκατάσταση τους λόγω αποδεδειγμένης επικινδυνότητας για την δημόσια υγεία του εν λόγω υλικού το οποίο έχει παγκοσμίως καταργηθεί για κάθε χρήση, με συνέπεια να παρατηρείται χαμηλή πίεση και συχνές διακοπές υδροδότησης ιδιαίτερα κατά τους καλοκαιρινούς μήνες

Οι ακριβείς θέσεις των προς αντικατάσταση αγωγών σημειώνονται στα σχέδια της παρούσας μελέτης. Επίσης στο έργο συμπεριλαμβάνονται και εξαρτήματα δικτύων (βάνες, παροχές προς του καταναλωτές κτλ) καθώς και 11 δοσομετρικές αντλίες χλωρίωσης του πόσιμου νερού.

Το νέο δίκτυο θα κατασκευαστεί από σωλήνες πολυαιθυλενίου (PE) νέας γενιάς. Τα συνολικά μήκη ανά διατομή και κατηγορία πίεσης των προτεινόμενων αγωγών είναι τα εξής:

1. Φ63: 2.150,00 m/16 atm
2. Φ75: 5.110,00 m/16 atm
3. Φ90: 160,00 m/16 atm
4. Φ110: 815,00 m/16 atm
5. Φ140: 1.625,00 m/20 atm

Το νέο εσωτερικό και εξωτερικό (τμήμα στην Τ.Κ. Διονύσου) δίκτυο ύδρευσης θα κατασκευαστεί έτσι ώστε να τηρούνται οι παρακάτω προϋποθέσεις:

- Διέλευση των αγωγών στο σύνολο τους από υφιστάμενους δρόμους προκειμένου να γίνεται ικανοποιητικά η συντήρησή τους και να αποφεύγονται αυθαίρετες υδροληψίες.
- Επιλογή αγωγών από PE νέας γενιάς στο σύνολο του προτεινόμενου δικτύου δεδομένης της ευκαμψίας, της στεγανότητας στις συνδέσεις, της αντοχής και τις εν γένει καλής συμπεριφοράς του ανωτέρου υλικού.
- Η ονομαστική διάμετρος των σωλήνων για τους πρωτεύοντες και δευτερεύοντες αγωγούς δεν θα είναι μικρότερη των 63 mm.
- Το μέσο βάθος τοποθέτησης του άξονα των σωληνώσεων θα είναι 0,90 μ από την τελική στάθμη της οδού. Οι εκσκαφές θα γίνουν με κατακόρυφα πρανή.
- Οι αγωγοί θα εδράζονται σε στρώση άμμου πάχους 0,15μ και θα εγκιβωτίζονται με άμμο μέχρι 0,20μ από την άντυγα του σωλήνα . Το υπόλοιπο σκάμμα σκάμμα θα επιχώνεται με

θραυστο υλικό λατομείου και κατάλληλα επιλεγμένα προϊόντα εκσκαφών σύμφωνα με τις προδιαγραφές

- Σε κατάλληλες θέσεις του δικτύου προβλέπεται η εγκατάσταση δικλείδων οι οποίες θα εξασφαλίζουν την απομόνωση αυτοτελών τμημάτων των αγωγών προκειμένου να είναι ευχερής η συντήρηση τους χωρίς την παρουσία προβλημάτων στο υπόλοιπο δίκτυο.
- Τα προϊόντα εκσκαφής θα απομακρυνθούν και θα τοποθετηθούν σε θέση που θα υποδειχθεί από την επιβλέπουσα υπηρεσία. Η αποκατάσταση του οδοστρώματος θα γίνει σύμφωνα με τα υλικά που θα καθαιρεθούν.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ κατ' εφαρμογή της Εγκυκλίου 26 / Αρ. Πρωτ. ΔΙΠΑΔ/οικ./356/4-10-2012 με θέμα «Δημοσίευση Απόφασης Αναπλ. Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα: «Έγκριση τετρακοσίων σαράντα (440) Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ), με υποχρεωτική εφαρμογή σε όλα τα Δημόσια Έργα», όπως έχουν τροποποιηθεί και συμπληρωθεί ως και σήμερα.

Το παρόν έργο απαλλάσσεται από περιβαλλοντικές και λοιπές αδειοδοτήσεις δεδομένου ότι όλες οι εργασίες αφορούν αντικατάσταση υφιστάμενων αγωγών και δεν μεταβάλουν γεωμετρικά χαρακτηριστικά του φυσικού περιβάλλοντος

Στον προϋπολογισμό του έργου έχει προβλεφθεί απολογιστική δαπάνη για την αποζημίωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας η οποία θα επιβλέπει κατά την κρίσης της, τις εργασίες σε σημεία αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε **850.000,00€ και με αντιστρέψιμο ΦΠΑ: 204.000,00 €, βάσει του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160 Α)**, και η χρηματοδότηση του θα γίνει από το Πρόγραμμα "ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ".

Η εκτέλεση του έργου διέπεται από τον Ν. 4412/2016 με τις τροποποιήσεις του Ν. 4872/2021 καθώς και τα ισχύοντα εκτελεστικά του διατάγματα.

Θεωρήθηκε
Ορχομενός 28-05-2021
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Συντάχθηκε
Ορχομενός 28-05-2021

Λεμονιά Σταματάκη
αρχιτέκτων μηχανικός

Γιώργος Στάμου
ηλεκτρολόγος μηχανικός Τ.Ε.