

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΒΟΙΩΤΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ : Βελτίωση αγροτικής οδοποιίας
Δήμου Ορχομενού

ΦΟΡΕΑΣ : Δήμος Ορχομενού
ΠΡΟΫΠ. : 401.209,68€ (πλέον Φ.Π.Α.)
ΧΡΗΜ. : Π.Α.Α. 2014 - 2020 (2022ΣΕ08210039)

Αρ. Μελ. : 16/2022

ΤΕΥΧΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Γενικά

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στα πλαίσια του έργου βελτίωσης της οδού Ορχομενού – Καρυάς, σε τμήμα μήκους περί το 1 χλμ. και πραγματεύεται την αντιπλημμυρική προστασία του συγκεκριμένου τμήματος με τα απαραίτητα έργα οδοστρωσίας και αποστράγγισης.

Το υπό μελέτη τμήμα της οδού Ορχομενού - Καρυάς βρίσκεται σε απόσταση περίπου 1 χλμ. οδικώς από το κέντρο του Ορχομενού και 1,5 χλμ. από την Καρυά. Η Τοπική Κοινότητα Καρυάς, όπως και η Δημοτική Κοινότητα Ορχομενού ανήκουν στην Δημοτική Ενότητα Ορχομενού του Δήμου Ορχομενού της Περιφερειακής Ενότητας Βοιωτίας και η δημοτική οδός του εξεταζόμενου έργου αποτελεί οδική σύνδεση του Ορχομενού με την Καρυά.

Ο Δήμος Ορχομενού έχει έκταση 436,41 τ.χλμ, έδρα τον Ορχομενό και πληθυσμό 11621 βάσει της απογραφής του 2011.

Γεωλογία - Υδρολογία

Γενικά, το γεωλογικό υπόβαθρο του νομού Βοιωτίας περιλαμβάνει κυρίως πετρώματα της Πελαγονικής και Υποπελαγονικής γεωτεκτονικής ζώνης. Ακόμη, στο νομό εντοπίζεται ο Φλύσχος του Παρνασσού ηλικίας Παλαιοκαινού – Ηώκαινου . Από στρωματογραφικής πλευράς τα πετρώματα κατατάσσονται βάσει ηλικίας (πρώτα νεότερο) ως εξής:

- Τεταρτογενές: Αλλούβιο και Διλλούβιο. Οι αλλουβιακές προσχώσεις αποτελούνται από αργίλους και πηλούς με εναλλαγές λεπτών στρωμάτων άμμων και κροκάλων.
- Παλαιογενές: Φλύσχος, που περιλαμβάνει κροκαλοπαγή, ψαμμίτες, και ερυθροβυσινόχρωμους ασβεστιτικούς-αργιλικούς σχιστόλιθους.
- Παλαιόκαινο – Ηώκαινο: Φλύσχος αδιαίρετος, ο οποίος έχει τα ίδια χαρακτηριστικά με τον φλύσχη της ζώνης Παρνασσού.
- Λιάσιο – Δαγγέριο: Σχιστοψαμμιτοκερατολιθική διάπλαση και συνίσταται από αργιλομαργαϊκές αποθέσεις, ψαμμίτες, κροκαλοπαγή, με κερατόλιθους, ασβεστολιθικούς φακούς ή ενστρώσεις και σερπεντινιωμένους οφιόλιθους.

Σχετικά με την υδρολογία του νομού, έχει σημαντικές ποσότητες επιφανειακών και υπόγειων νερών και αποτελεί μια πεδινή και πολύ εύφορη περιοχή. Η αποξήρανση της λίμνης Κωπαΐδας ήταν η αιτία για να δημιουργηθεί μιας από τις πιο μεγάλες και εύφορες πεδιάδες της Νότιας Ελλάδας.

Σεισμικότητα περιοχής

Η περιοχή μελέτης βρίσκεται στην ζώνη σεισμικής επικινδυνότητας II, σύμφωνα με τον χάρτη ζωνώνσεισμικής επικινδυνότητας της Ελλάδας του νέου ΕΑΚ (Εικόνα 1.1).



Εικόνα 1.1: Χάρτης ζωνών σεισμικής επικινδυνότητας.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Σκοπός του έργου είναι η αναβάθμιση υποβαθμισμένου οδικού τμήματος της οδού Ορχομενού – Καρυάς. Ειδικότερα, στο υπόψιν τμήμα της οδού, μήκους περί το 1 χλμ. (βλ. Σχέδιο Οριζοντιογραφίας), το πλάτος της οδού

είναι 5,00 m, με προφανή δυσχέρεια στη λειτουργία της οδού. Επίσης, η αποστραγγιστική τάφρος που υφίσταται κατάντη του δεξιού τμήματος της οδού (κατεύθυνση προς Καρυά) χρήζει συντήρησης, διάνοιξης κατά τμήματα και εν γένει αναβάθμισής της.

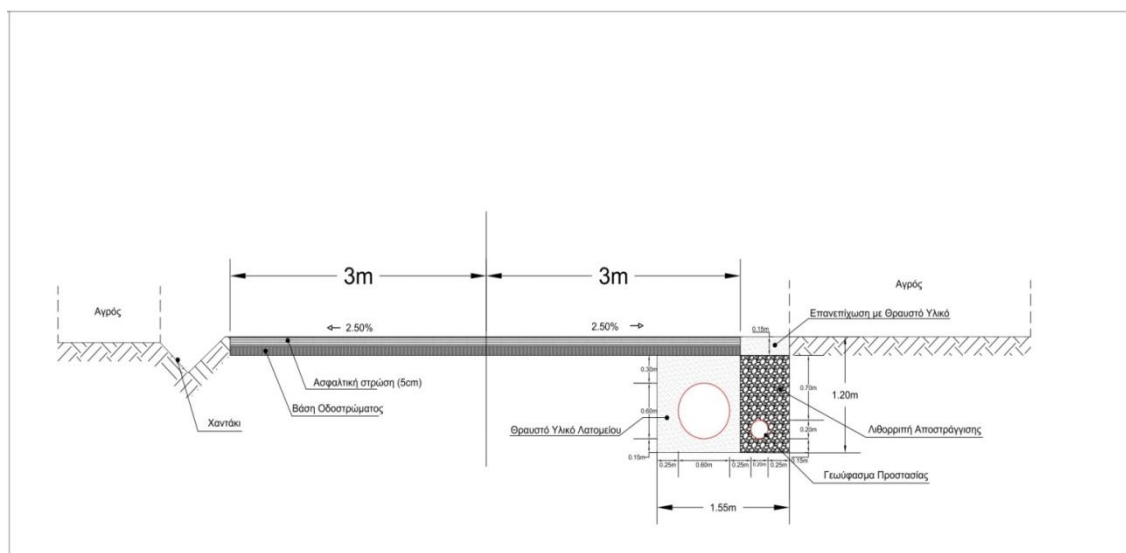
Με το προτεινόμενο έργο προβλέπεται η κατασκευή αποστραγγιστικής τάφρου κλειστής διατομής με οπλισμένους τσιμεντοσωλήνες.

Η αποχέτευση – αποστράγγιση της οδού θα γίνεται με σύστημα αποχέτευσης – αποστράγγισης που θα αποτελείται από στραγγιστήριο που θα περιλαμβάνει διάτρητους σωλήνες $\Phi 200$, οι οποίοι θα προσάγουν την αποχετευόμενη παροχή σε κεντρικό αγωγό διαμέτρου $\Phi 600$.

Το στραγγιστήριο θα περιλαμβάνει λιθορριπή αποστράγγισης, σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές, ενώ η προστασία του αγωγού (και των οπών αυτού) θα γίνεται με κατάλληλο γεωύφασμα. Το σκάμμα του κεντρικού αγωγού $\Phi 600$ θα είναι επιχωμένο με θραυστό αμμοχάλικο.

Η διάταξη του στραγγιστηρίου αποτυπώνεται στην συνημμένη τυπική διατομή, ενώ η οριζοντιογραφική τοποθέτηση σε σχέση με την προς βελτίωση οδό απεικονίζεται στο σχετικό οριζοντιογραφικό σχέδιο.

Εγκαθίστανται, επίσης, φρεάτια υδροσυλλογής για την αποχέτευση των ομβρίων, ενώ αναφέρεται ότι για την αποστράγγιση των εκτάσεων παραπλεύρως της οδού, προβλέπεται η τοποθέτηση διάτρητων σωλήνων από πολυαιθυλένιο (PE), DN/OD 200mm, οι οποίοι θα συνδέονται κάθετα με τα φρεάτια συλλογής του κεντρικού αγωγού $\Phi 600$.



Σχήμα 2.1: Τυπική διατομή ορθογωνικής τάφρου.

Κατ' αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η διαπλάτυνση της οδού τουλάχιστον κατά 1,5 και βελτιώνεται σημαντικά η λειτουργικότητα της οδού. Μετά τις παραπάνω εργασίες που αφορούν στον αγωγό αποστράγγισης, το πλάτος του καταστρώματος της οδού από 5,00 m γίνεται 6,0 m, ενώ προβλέπονται και τα σχετικά ερείσματα της οδού, τα οποία δεν περιλαμβάνονται στο εν λόγω καθαρό πλάτος.

Παράλληλα, θα γίνουν εργασίες αναβάθμισης του οδοστρώματος.

Οι εργασίες οδοστρώσεως θα περιλαμβάνουν αποξήλωση του υφιστάμενου ασφαλτοτάπητα και κατασκευή στρώσεων υπόβασης και βάσης πάχους 10 cm έκαστη καθώς και ασφαλτόστρωσης σε όλο το πλάτος της οδού (6 μ).

Θεωρήθηκε
Ορχομενός 05-05-2023
Η πρ/νη Δ.Τ.Υ.

Συντάχθηκε
Ορχομενός 05-05-2023

Λεμονιά Σταματάκη
αρχιτέκτων μηχανικός

Γρηγόρης Ηλιόπουλος
πολιτικός μηχανικός