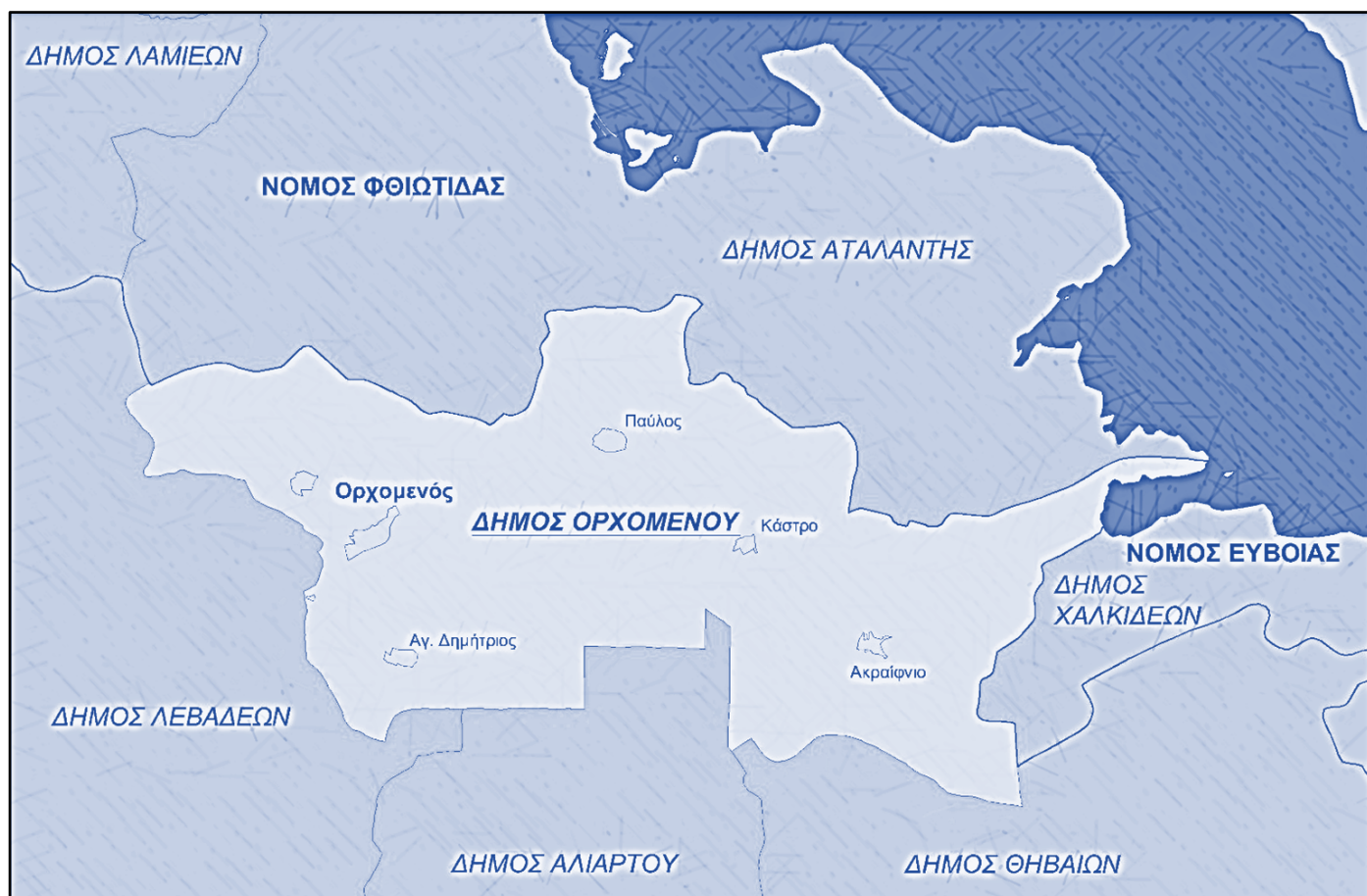




Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ορχομενού

Π.2 - ΠΡΟΤΑΣΗ



Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) Δήμου Ορχομενού



Έργο: «Εκπόνηση Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας Δήμου Ορχομενού»

Προϋπολογισμός: 30.000 €

Χρηματοδότηση: Πράσινο Ταμείο

Δικαιούχος: Δήμος Ορχομενού

Dev Lab

Περιεχόμενα

Εισαγωγή	4
1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας	7
1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας	7
1.2 Τεχνικές Οδηγίες	9
1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής	18
1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους	19
2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό	22
2.1. Ορχομενός	22
Αρχαιολογικός χώρος Ορχομενού	23
Προσβάσιμη αλυσίδα	25
Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού, χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινής περίθαλψης	36
2.2 Άγιος Δημήτριος	37
2.3 Παύλος	41
2.4 Κάστρο	44
2.5 Ακραίφνιο	47
3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία	49
3.5 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις	49
3.5.1 Νέα πεζοδρόμια	49
3.5.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων	53
3.5.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών	56
3.5.4 Κατασκευή διαβάσεων	56
3.6 Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού	57
3.6.1 Χώροι εκτόνωσης	57
3.6.2 Χώροι καταφυγής πληθυσμού	58
3.6.3 Χώροι προσωρινής περίθαλψης	59
3.7 Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων	59
3.8 Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές	61
3.9 Χώροι στάθμευσης	61
3.10 Αστικός εξοπλισμός	63
4. Παρουσίαση Χαρτών	66
5. Χρονοδιάγραμμα	69

5. Συμμετοχικές Διαδικασίες	74
-----------------------------------	----

Εισαγωγή

Η εκπόνηση του ΣΑΠ πραγματοποιείται σύμφωνα με την Απόφαση Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)».» (ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021).

Το σύνολο των παραδοτέων του ΣΑΠ Δήμου Ορχομενού περιλαμβάνει τα κάτωθι:

- Π1: Ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης

- Π2: Πρόταση

Το παρόν έγγραφο αποτελεί το Π.2. – ΠΡΟΤΑΣΗ του ΣΑΠ Δήμου Ορχομενού, το οποίο περιλαμβάνει την Τεχνική Έκθεση περιγραφής των προτεινόμενων παρεμβάσεων ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας (α) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και (β) ως προς την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας. Η εν λόγω Τεχνική Έκθεση συνοδεύεται και από τους αντίστοιχους χάρτες σε υψηλή ανάλυση για τους πέντε (5) υπό μελέτη οικισμούς: Ορχομενός, Άγιος Δημήτριος, Παύλος, Κάστρο και Ακραίφνιο.

Κατά την πρώτη φάση υλοποίησης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Ορχομενού, η ομάδα έργου ανέλυσε και αξιολόγησε την υφιστάμενη κατάσταση της περιοχής παρέμβασης ως προς την εξασφάλιση προσβασιμότητας σε υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του Δήμου Ορχομενού και ως προς τα δημόσια κτίρια ή τα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα, ενώ παράλληλα κατέγραψε και αποτίμησε τα κυκλοφοριακά χαρακτηριστικά της περιοχής παρέμβασης σε συνάρτηση με την κίνηση των πεζών, λαμβάνοντας υπόψιν υφιστάμενα κείμενα εθνικού, περιφερειακού και τοπικού επιπέδου.

Στο παραδοτέο αυτό περιλαμβάνονται οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για την εξασφάλιση προσβασιμότητας στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. του δήμου και για την πρόσβαση στα δημόσια κτίρια ή στα κτίρια που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις, τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας.

Επίσης, περιλαμβάνεται πίνακας των προτεινόμενων στοιχείων αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας, καθώς και χρονοδιάγραμμα για τον προγραμματισμό υλοποίησης των οριζόμενων από το Σ.Α.Π. απαιτούμενων διαμορφώσεων και

κατασκευών, μέσω σύνταξης Αρχιτεκτονικής Μελέτης και Μελέτης Προσβασιμότητας και τυχόν άλλων υποστηρικτικών μελετών και ανάθεση και υλοποίηση του έργου, μετά την παράδοση και έγκριση του Σ.Α.Π.

Τέλος, το παρόν παραδοτέο συνοδεύεται από θεματικούς χάρτες, στους οποίους σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας,

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες,

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα,

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι,

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Για την εκπόνηση της πρότασης παρεμβάσεων του ΣΑΠ Ορχομενού, η μελετητική ομάδα συνεργάζεται στενά με την ορισμένη Ομάδα Εργασίας του Δήμου Ορχομενού για τη λήψη διαθέσιμων δεδομένων και στοιχείων, την καταγραφή προγραμματισμένων και υφιστάμενων έργων αλλά και για την αξιοποίηση συμπληρωματικών μελετών όπως:

1. Το «Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας. (ΦΕΚ 299/ΑΑΠ/14-12-2018)».
2. Το «Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της Δ.Ε. Ορχομενού του Δήμου Ορχομενού. (ΦΕΚ 426/ΑΑΠ/31-12-2012)».
3. Το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Δήμου Ορχομενού 2020-2023».

4. Το «Αρχαιολογικό πάρκο Ορχομενού».
5. Η «Μελέτης οδοποιίας Ορχομενού Βοιωτίας».
6. Η «Ανάπλαση της πλατείας Παύλου».
7. Η «Ανάπλαση της πλατείας Ακρόφναιου».
8. Παράλληλα, οι προτάσεις που συμπεριλαμβάνονται στο έγγραφο αυτό τίθενται υπό ανοιχτή διαβούλευση στο Δήμο Ορχομενού, με τα αποτελέσματα της διαβούλευσης να συμπεριλαμβάνονται σε διακριτό έγγραφο.

1. Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας

Ως «Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας» ορίζεται το στρατηγικό σχέδιο των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας των υπαίθριων κοινόχρηστων χώρων, συμπεριλαμβανομένων των δικτύων πεζή μετακίνησης, των οδύσεων διαφυγής, χώρων εκτόνωσης, σημείων προσωρινής περίθαλψης και σημείων καταφυγής των πολιτών που εκπονείται από τους δήμους για την περιοχή εντός των διοικητικών τους ορίων (παρ. 10 του άρθρου 121 του ν. 4819/2021).

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών, ώστε να δημιουργείται σε επίπεδο δήμου ένα δίκτυο προσβάσιμων μετακινήσεων στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις.

Η εξειδίκευση των παρεμβάσεων και η λεπτομερής προδιαγραφή του τρόπου υλοποίησης τους θα αποτελέσεις αντικείμενο των Μελετών Αστικής Προσβασιμότητας που θα εκπονηθούν σε επόμενο στάδιο. Εντός της Περιοχής Παρέμβασης μπορεί να υπάρχουν σημεία και χώροι αρμοδιότητας άλλων φορέων (όπως π.χ. της Περιφέρειας, συγκοινωνιακών φορέων, Ιεράς Μητρόπολης κ.λπ.). Σε αυτήν την περίπτωση ο Φορέας Εκπόνησης οφείλει να συνεργαστεί με τους υπόλοιπους αρμόδιους φορείς, με σκοπό την οριοθέτηση και υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων για την εξασφάλιση δικτύων προσβάσιμων αλυσίδων κινητικότητας στο σύνολο του δήμου.

1.1 Αρχές Σχεδιασμού Προσβασιμότητας

Ως βασικές αρχές σχεδιασμού νοούνται ο «Καθολικός Σχεδιασμός» και η εξασφάλιση «Προσβάσιμης Αλυσίδας»:

Με τον όρο «Καθολικός Σχεδιασμός» νοείται ο σχεδιασμός προϊόντων, περιβαλλόντων, προγραμμάτων και υπηρεσιών που θα μπορούν να χρησιμοποιούνται από όλους τους ανθρώπους, στο μέγιστο δυνατό βαθμό χωρίς ανάγκη προσαρμογής ή εξειδικευμένου σχεδιασμού. Ο «καθολικός σχεδιασμός» δεν αποκλείει την τοποθέτηση και την χρήση υποβοηθητικών συσκευών για συγκεκριμένες ομάδες ατόμων με αναπηρίες, όπου αυτό απαιτείται.

Με τον όρο «Προσβάσιμη Αλυσίδα» νοείται κάθε σειρά αλληλεξαρτώμενων και αλληλοσυμπληρούμενων παρεμβάσεων, που διασφαλίζουν την αυτονομία, άνεση και ασφάλεια κίνησης

των ατόμων με αναπηρία και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, χωρίς ασυνέχειες. Βασικός στόχος κάθε σχεδιασμού πρέπει να είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας».

2. Ο Καθολικός Σχεδιασμός βασίζεται στις εξής επτά αρχές:

(i) Δυνατότητα χρήσης από το μεγαλύτερο δυνατό φάσμα χρηστών (αποφυγή διάκρισης και στιγματισμού, πρόβλεψη ίδιων ή/και ισοδύναμων μέσων, διασφάλιση ισότιμης ιδιωτικότητας και ασφάλειας των χρηστών, ελκυστικότητα του σχεδιασμού).

(ii) Ευελιξία στη χρήση (ικανοποίηση χρηστών με ευρύ φάσμα ικανοτήτων και προτιμήσεων, παροχή επιλογών στις μεθόδους χρήσης, προσαρμοστικότητα στους ρυθμούς του χρήστη).

(iii) Απλή και διαισθητική χρήση (σχεδιασμός με εύκολα κατανοητή χρήση ανεξάρτητα από την εμπειρία του χρήστη, τις γνώσεις, τις γλωσσικές δεξιότητες ή το επίπεδο συγκέντρωσης αυτού, εξάλειψη της περιττής πολυπλοκότητας, συνέπεια με τις προσδοκίες και τη διαίσθηση των χρηστών).

(iv) Εύληπτη πληροφόρηση (αποτελεσματική μετάδοση της πληροφόρησης στον χρήστη ανεξάρτητα από τις συνθήκες περιβάλλοντος ή τις αισθητηριακές ικανότητες του χρήστη, χρήση διαφορετικών μορφών πληροφόρησης, έντονη αντίθεση μεταξύ πληροφορίας και περιβάλλοντος, συμβατότητα του σχεδιασμού με βοηθήματα που χρησιμοποιούν οι χρήστες).

(v) Ανοχή σε σφάλματα (ελαχιστοποίηση κινδύνων και δυσμενών συνεπειών από τυχαίες/ακούσιες ενέργειες, πρόβλεψη προειδοποιήσεων για κινδύνους και σφάλματα, πρόβλεψη λειτουργιών ασφαλούς αποτυχίας, αποθάρρυνση ασυνείδητης δράσης σε εργασίες που απαιτούν επαγρύπνηση).

(vi) Χαμηλή σωματική προσπάθεια (ο σχεδιασμός μπορεί να χρησιμοποιηθεί αποτελεσματικά και άνετα, με ελάχιστη κόπωση και με ουδέτερη στάση του σώματος του χρήστη, με καταβολή λογικής δύναμης/προσπάθειας, με ελαχιστοποίηση επαναλαμβανόμενων ενεργειών).

(vii) Μέγεθος και χώρος προσέγγισης και χρήσης (πρόβλεψη κατάλληλου μεγέθους και χώρου για προσέγγιση, χειρισμό και χρήση ανεξάρτητα από το μέγεθος του σώματος, τη στάση του σώματος ή την κινητικότητα του χρήστη, πρόβλεψη επαρκούς χώρου για τη χρήση βοηθητικών συσκευών ή προσωπικής βοήθειας).

1.2 Τεχνικές Οδηγίες

Για την σύνταξη «Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)», και όσον αφορά τις Τεχνικές Οδηγίες, τις απαιτήσεις σχεδιασμού και τα ανθρωπομετρικά μεγέθη, λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται:

α. οι Οδηγίες Σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για όλους» του γραφείου Μελετών ΑμεΑ του ΥΠΕΧΩΔΕ,

β. οι διατάξεις του άρθρου 26 και του άρθρου 27 του ν. 4061/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α' 79), όπως τροποποιήθηκαν με τον ν. 4759/2020 «Εκσυγχρονισμός της Χωροταξικής και πολεοδομικής νομοθεσίας και άλλες διατάξεις»,

γ. οι διατάξεις της υπ' αρ. 3046/304 της 30.1/3.2.1989 απόφασης Υπουργείου ΠΕΧΩΔΕ «Κτιριοδομικός Κανονισμός» (Δ' 59),

δ. οι διατάξεις της απόφασης υπ' αρ. 52907/31.12.2009 Υπουργείου ΠΕΚΑ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621),

ε. οι διατάξεις της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/ 65826/699/7.7.2020 απόφασης Υφυπουργού ΠΕΝ «Τεχνικές οδηγίες προσαρμογής υφιστάμενων κτιρίων και υποδομών για την προσβασιμότητα αυτών σε άτομα με αναπηρία και εμποδιζόμενα άτομα σύμφωνα με την

ισχύουσα νομοθεσία» (Β' 2998),

στ. για θέματα που δε ρυθμίζονται από τους ελληνικούς κανονισμούς θα χρησιμοποιείται το ISO 21542 "Building construction - Accessibility and usability of the built environment", ο "ADA «Standards for accessible design" ή/και άλλοι σχετικοί και αναγνωρισμένοι ευρωπαϊκοί και διεθνείς κανονισμοί και πρότυπα (π.χ. EN 17210 Accessibility and usability of the built environment - Functional requirements).

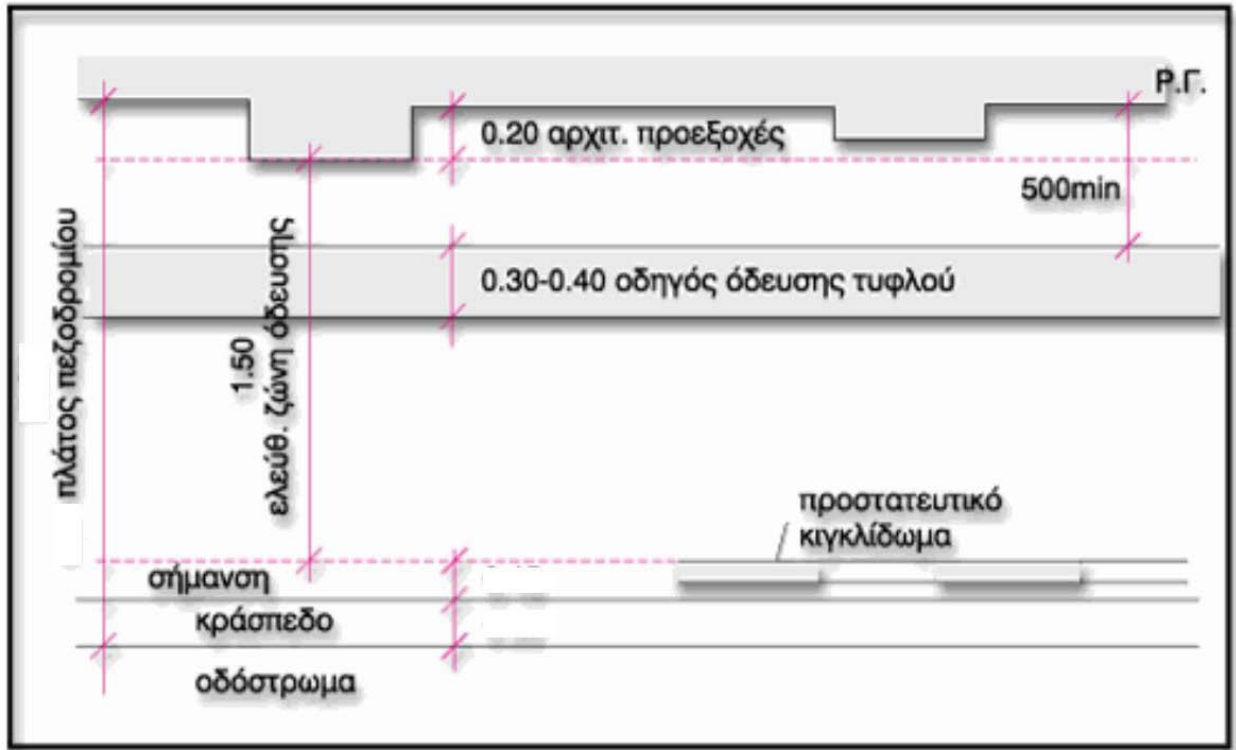
Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας για έργα διαμόρφωσης ή ανακατασκευής των υπαίθριων δημόσιων κοινόχρηστων χώρων των οικισμών (ιδίως χώρων που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών, όπως των πλατειών/πεζοδρόμων/πεζοδρομίων/νησίδων, χώρων πρασίνου/αλσών, στάσεων/αποβαθρών κ.λπ.) ή των υπαίθριων ιδιωτικών κοινόχρηστων χώρων ως κάτωθι:

α. Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες

- ο πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών, σύμφωνα με την ΥΑ 52907/31.12.2009 (Β' 2621). Η ελεύθερη ζώνη (ελάχιστου πλάτος 1,5μ) διαδραματίζει σημαντικό

ρόλο στην κίνηση των πεζών, των ατόμων με αναπηρία και εν γένει των ευάλωτων χρηστών, καθώς επιτρέπει την ανεμπόδιστη και ασφαλή κίνησή τους. Είναι απαραίτητο σε κάθε οδικό τμήμα να εξασφαλίζεται η συγκεκριμένη ζώνη, διαφορετικά διακυβεύεται η ασφάλεια και η άνεση των μετακινούμενων.

Εικόνα 1: Ελεύθερη ζώνη βαδίσματος



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- ο Δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντισλίστηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάδιση και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου και των ατόμων μειωμένης κινητικότητας.
- ο Τοποθέτηση σχαρών εκτός της όδευσης τυφλών, ισόπεδα με το παρακείμενο δάπεδο και με κενά μεταξύ των ράβδων τους μικρότερα του ενός εκατοστού (0,01μ.) ώστε να δημιουργούν πυκνό πλέγμα. Είναι ιδιαίτερο σημαντικό, η όδευση τυφλών να παραμένει συνεχής και καθαρή από εμπόδια. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει τυχόν αντικείμενα όπως σχάρες να τοποθετούνται εκτός της όδευσης τυφλών με σκοπό την ανεμπόδιστη κίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης.
- ο Η φύτευση των δένδρων, πρέπει να γίνεται εκτός της ελεύθερης όδευσης πεζών, οι λάκκοι φύτευσης αυτών πρέπει να καλύπτονται υποχρεωτικά ισόπεδα με σχάρα, με τις ίδιες

προδιαγραφές ως ανωτέρω. Εναλλακτικά εφόσον βρίσκονται εκτός ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών είναι δυνατό να οριοθετούνται με περίζωμα (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον δέκα εκατοστών (0,10)μ. Η παρόδια φύτευση αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό στοιχείο τόσο για τη βελτίωση της εικόνας όσο και του μικροκλίματος του αστικού περιβάλλοντος. Ωστόσο, πολλές η φύτευση εισέρχεται εντός της ελεύθερης ζώνης πεζών. Επομένως, πρέπει να ληφθεί σοβαρή μέριμνα προκειμένου τα δέντρα ή άλλους είδους φύτευση να τοποθετείται εκτός ελεύθερης ζώνης. Είναι λοιπόν προτιμητέο, η φύτευση να τοποθετείται στην άκρη του πεζοδρομίου (σε ελάχιστο πλάτος 0,60m), προκειμένου να μην μειώνει ή αλλοιώνει την ελεύθερη ζώνη περπατήματος.

- Η τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού (π.χ. παγκάκια, κάλαθοι ακρήστων, κάδοι απορριμμάτων, περίπτερα, πινακίδες πληροφόρησης, επιστύλια φωτιστικά, τηλέφωνα, στάσεις λεωφορείων, γραμματοκιβώτια, προστατευτικά εμπόδια, αυτόματα μηχανήματα ανάληψης χρημάτων κ.λπ.) γίνεται εκτός της ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών. Επιπλέον, οι ακμές των στοιχείων πρέπει να είναι στρογγυλεμένες και θα πρέπει να εξυπηρετούν και άτομα με κάθε είδους αναπηρία.

Εικόνα 2: Θέση αστικού εξοπλισμού

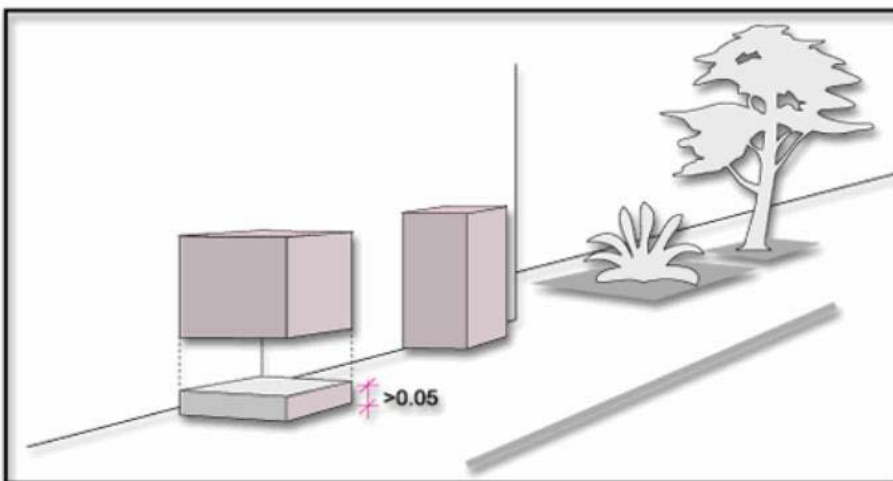


Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Η ύπαρξη στοιχείων εξοπλισμού που τοποθετούνται επί των κτιρίων, ή άλλων επιτρεπόμενων προεξεχόντων στοιχείων (π.χ. ανηρτημένοι τηλεφωνικοί θάλαμοι, γραμματοκιβώτια κ.λπ.), εφόσον βρίσκονται σε ύψος < 2,20μ, πρέπει να σημαίνεται επί του δαπέδου με τρόπο ανιχνεύσιμο από το λευκό μπαστούνι τυφλού ατόμου. Η ύπαρξη εμποδίων δυσχεραίνει σε μεγάλο βαθμό την απρόσκοπτη κίνηση των πεζών και ως εκ τούτου ο σχεδιασμός οφείλει να μεριμνήσει με αποτελεσματικό τρόπο για την άρτια προβολή και σήμανσή τους επί του δαπέδου του πεζοδρομίου. Με αυτόν τον τρόπο θα μπορούν οι πεζοί να ενημερώνονται έγκαιρα για τα

εμπόδια και έτσι να μην θέτουν σε κίνδυνο τη σωματική τους ακεραιότητα ή να βαδίζουν χωρίς άνεση.

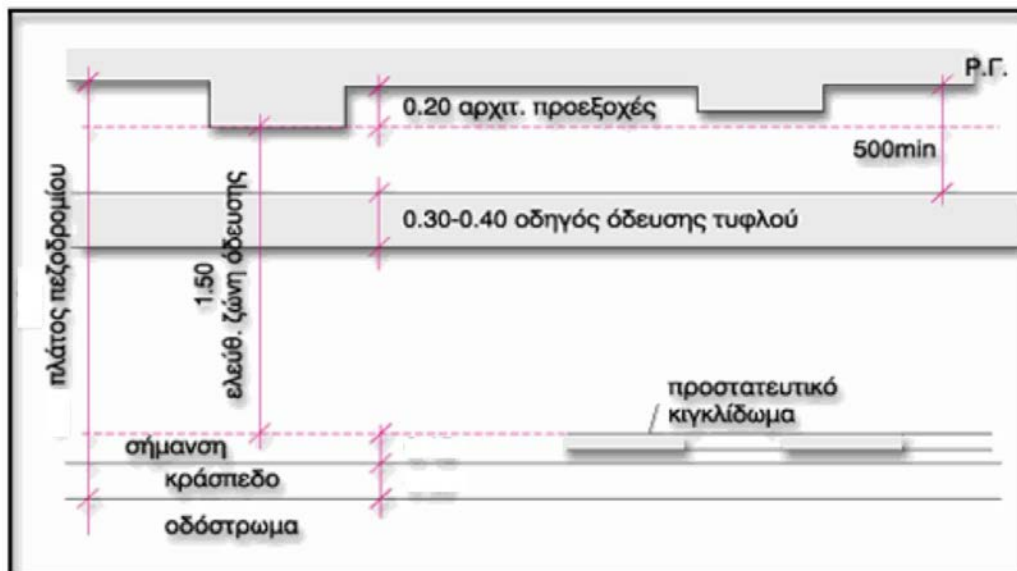
Εικόνα 3: Επισήμανση εμποδίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων, στύλων και πάσης φύσεως εμποδίων κάθετα προς την πορεία κίνησης των πεζών. Κατ' εξαίρεση υφιστάμενες κλίμακες υπογείων οριοθετούνται στα πλαϊνά τους όρια με κιγκλίδωμα με στρογγυλεμένες ακμές.

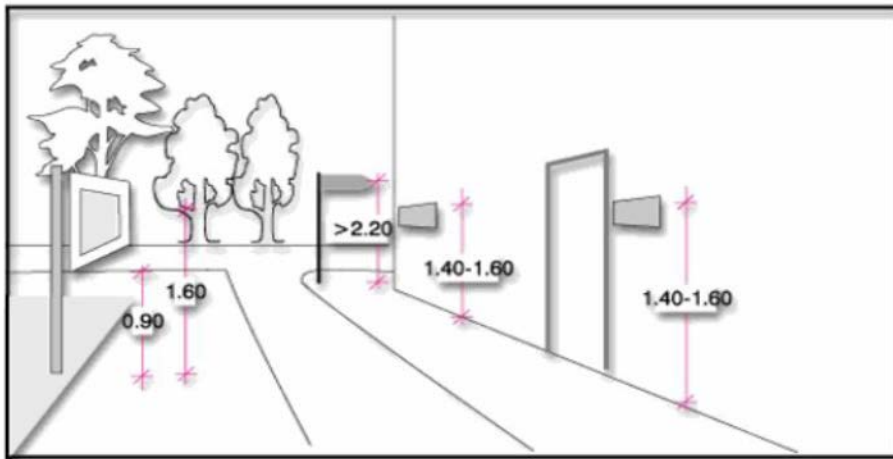
Εικόνα 4: Θέση εμποδίων κάθετων στην πορεία των πεζών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Η σήμανση θα πρέπει να αναφέρεται σε όλους τους χρήστες της οδού και ως εκ τούτου, να τοποθετείται σε κατάλληλο ύψος, έτσι ώστε να είναι αναγνωρίσιμη.

Εικόνα 5: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

- Πρόβλεψη σήμανσης ΚΙΝΔΥΝΟΥ στις διασταυρώσεις διαδρομών ατόμων με αναπηρία με δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομος, κλπ.

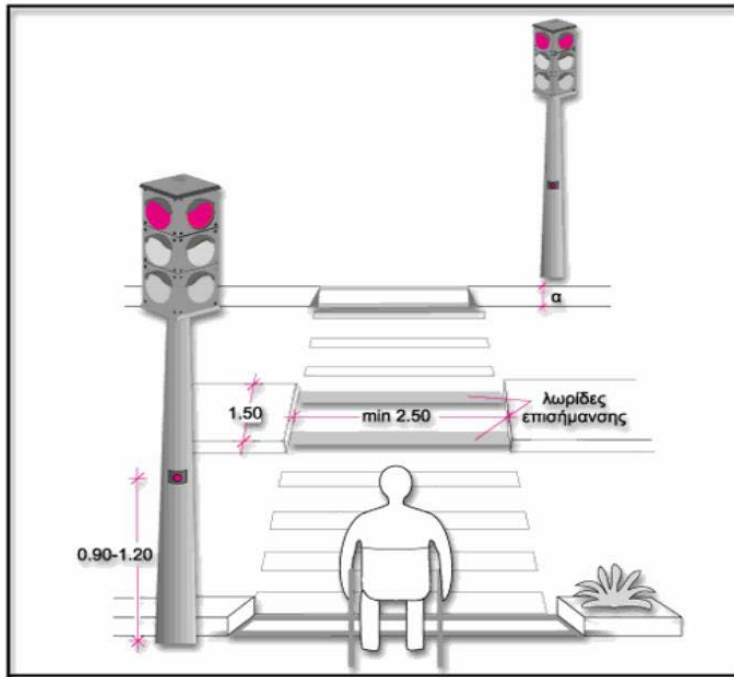
β. Προσβάσιμες διαβάσεις

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος, κατασκευασμένων εγκάρσιως του πεζοδρομίου, με πλάτος τουλάχιστον 1,50μ ή ίσο με το πλάτος της διάβασης πεζών. Σε περίπτωση πεζοδρομίων μικρού πλάτους κατασκευάζονται ράμπες καταλλήλων προδιαγραφών παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Όπου σε υφιστάμενα πεζοδρόμια, τεχνικά δεν είναι δυνατόν να επιτευχθεί κλίση της ράμπας πεζοδρομίου μέχρι 5% ή ο υποβιβασμός του πεζοδρομίου, επιτρέπεται μέγιστη κλίση της ράμπας μέχρι 8%. Στο σημείο συνάντησης του κρασπέδου της ράμπας και του οδοστρώματος δεν πρέπει να δημιουργείται έστω και ελάχιστη υψομετρική διαφορά. Στις περιπτώσεις διαβάσεων οι ράμπες των πεζοδρομίων κατασκευάζονται πάντα η μία απέναντι στην άλλη,

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης.

Εικόνα 6: Πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σε διαβάσεις



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

γ. Προσβάσιμες νησίδες

Απαιτούνται τα κάτωθι:

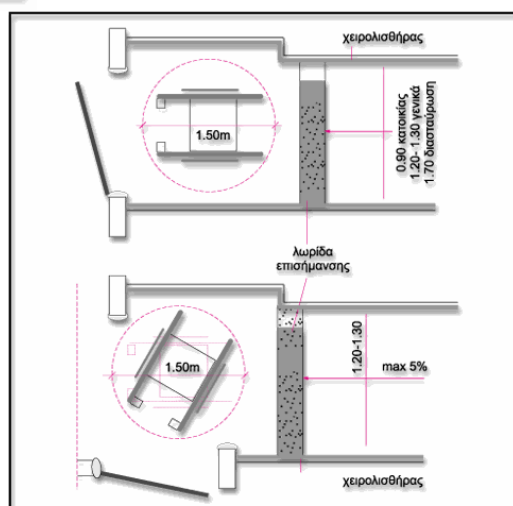
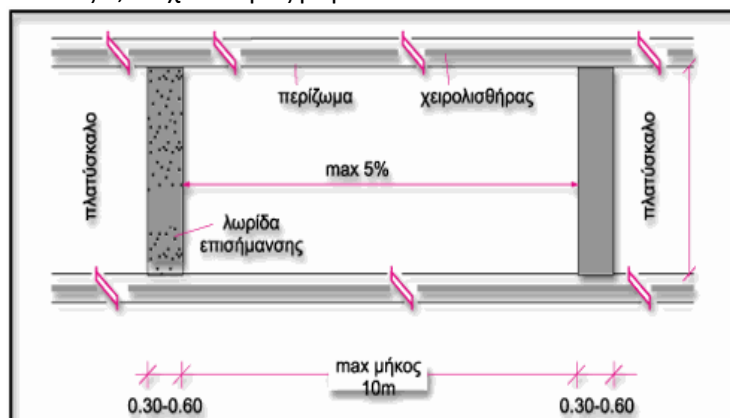
- ο σε νησίδες με πλάτος $> 3,00\mu$ στα σημεία των διαβάσεων, διαμορφώνονται προσβάσιμες διαβάσεις, όπως περιγράφεται στην ανωτέρω παράγραφο β,
- ο σε νησίδες με πλάτος $< 3,00\mu$. στα σημεία των διαβάσεων, δημιουργείται ισόπεδη με την διάβαση διακοπή πλάτους ίσο με το πλάτος της διάβασης, και οπωσδήποτε όχι μικρότερο των $2,50\mu$. Η αρχή και το τέλος της νησίδας σε όλο το πλάτος της διάβασης χαρακτηρίζονται με τις πλάκες, τύπου Β: “ΚΙΝΔΥΝΟΣ”,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

δ. Προσβάσιμοι χώροι πρασίνου/άλση

Απαιτούνται τα κάτωθι:

- ο πρόβλεψη προσβάσιμης ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών,
- ο πρόβλεψη οδηγού όδευσης τυφλών ή συστήματος καθοδήγησης χρηστών με αισθητηριακές αναπηρίες (άτομα με οπτική αναπηρία, κωφοί και βαρήκοοι) σύμφωνα με την υπ' αρ. 52907/31.12.2009 (Β' 2621),
- ο πρόβλεψη προσβάσιμων χώρων υγιεινής, όπου προβλέπονται χώροι υγιεινής κοινού σύμφωνα με το κεφάλαιο 8 «Δημόσιοι χώροι υγιεινής» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ,
- ο πρόβλεψη πρόσβασης σε όλες τις κτιριακές και εν γένει υποδομές για χρήση κοινού,
- ο πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης σύμφωνα με το κεφάλαιο 6 «Σήμανση» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ.

Εικόνες 7,8: Σχεδιασμός ραμπών



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

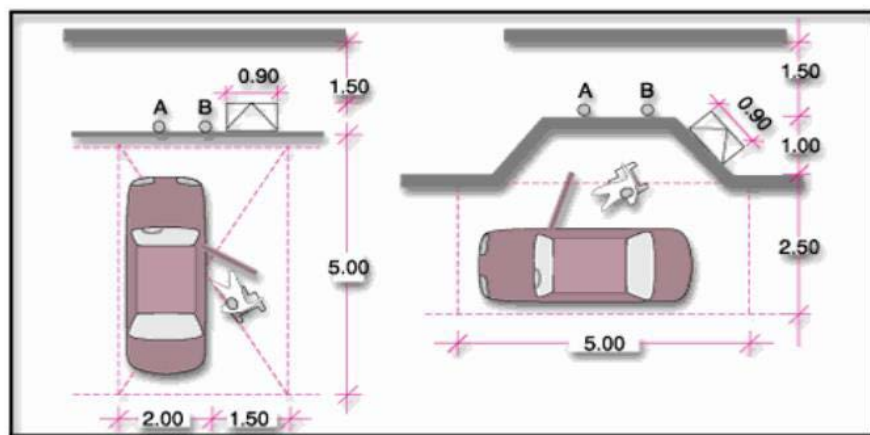
Η κλίση της ράμπας αποτελεί το κυριότερο χαρακτηριστικό στοιχείο της και καθορίζει την άνετη και ασφαλή χρήση της. Κυμαίνεται από 0% - η ιδανική περίπτωση - και μπορεί να φτάσει στο 10% ανάλογα με το μήκος και την χρήση της. Επίσης, το πλάτος της ράμπας πρέπει να εξασφαλίζει την ασφαλή και άνετη διακίνηση του χρήστη.

ε. Προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης

Απαιτούνται τα κάτωθι:

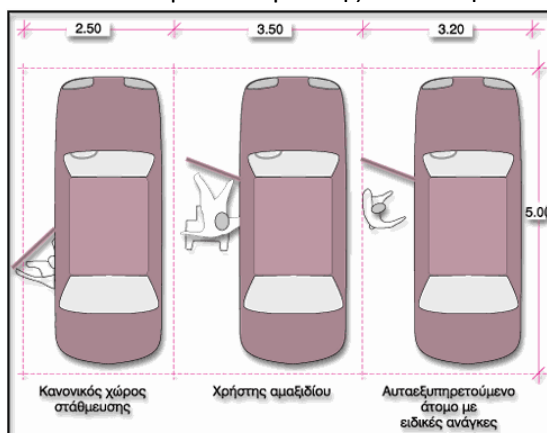
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία, βάσει των διατάξεων της υπ' αρ. 52907/31.12.2009 υπουργικής απόφασης Υπουργείου ΠΕΚΑ,
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο,
- πρόβλεψη σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου με το Διεθνές Σύμβολο Πρόσβασης.

Εικόνα 9: Διαμόρφωση θέσης στάθμευσης



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Εικόνα 10: Χώροι Στάθμευσης Αυτοκινήτων



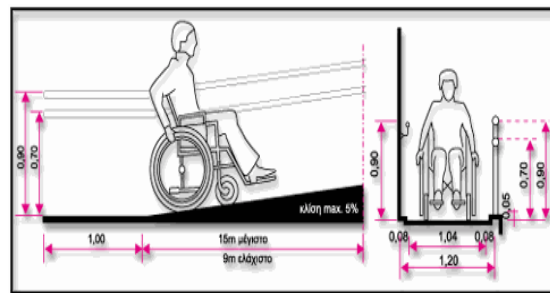
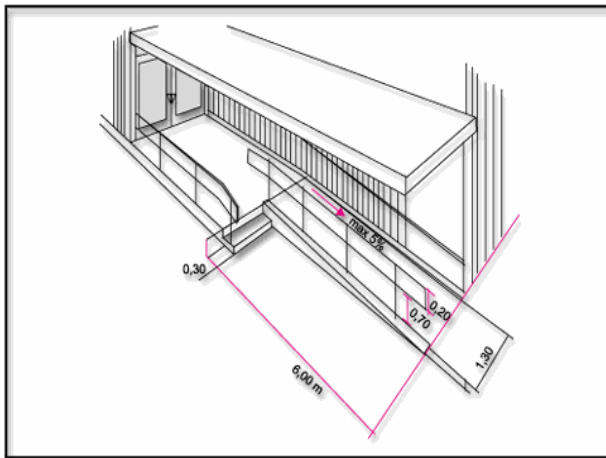
Πηγή: Σχεδιάζοντας
για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

Οι απαιτήσεις προσβασιμότητας των εισόδων των κτιρίων σύμφωνα με το κεφάλαιο 7 «Είσοδοι κτιρίων» των Οδηγιών «Σχεδιάζοντας για όλους» του ΥΠΕΝ. Σημειώνεται, πως βάσει του ΦΕΚ 5553/Β/30.11.2021, Οι λεπτομέρειες και τα υλικά κατασκευής ακολουθούν την κείμενη νομοθεσία και εξειδικεύονται σε δεύτερο χρόνο κατά την σύνταξη Αρχιτεκτονικής Μελέτης Εφαρμογής βάσει της οποίας υλοποιείται το Σ.Α.Π. Σε ειδικά περιβάλλοντα, όπως π.χ. σε παραδοσιακούς οικισμούς εξετάζεται τυχόν προσαρμογή των χρωμάτων και των υλικών κατασκευής με σεβασμό στα ιδιαίτερα μορφολογικά στοιχεία εκ παραλλήλου με την ικανοποίηση των αναγκών των ατόμων με αναπηρία.

Ενδεικτικά αναφέρεται ότι η προσπέλαση από το πεζοδρόμιο στο εσωτερικό του κτιρίου πρέπει να γίνεται και αυτή στο ίδιο επίπεδο. Σε περιπτώσεις διαφοράς στάθμης, αυτή θα καλύπτεται με κεκλιμένο επίπεδο - "ράμπα", κλίσης 5%, ή με αναβατόριο, που θα κατασκευάζονται σύμφωνα με τις Οδηγίες του ΥΠΕΧΩΔΕ: "Ράμπες ατόμων και αμαξιδίων" και "Μηχανικά μέσα κάλυψης υψομετρικών διαφορών".

Επιπροσθέτως, η είσοδος στο κτίριο πρέπει να είναι στεγασμένη για να διευκολύνεται η αποβίβαση και επιβίβαση των ατόμων με ειδικές ανάγκες, και γενικότερα των εμποδιζόμενων ατόμων, στα αυτοκίνητα.

Εικόνες 11,12: Ράμπες εισόδων κτιρίων



Πηγή: Σχεδιάζοντας για όλους, ΥΠΕΧΩΔΕ

1.3 Έννοια της προσβάσιμης διαδρομής

Ως προσβάσιμη διαδρομή νοείται η συντομότερη, συνεχής, ασφαλής και χωρίς εμπόδια πορεία, κατάλληλου πλάτους και υλικού επικάλυψης που ακολουθεί ένα άτομο με αναπηρία ή/και εμποδιζόμενο άτομο για τη μετάβασή του από ένα σημείο σε ένα άλλο. Περιλαμβάνει ισόπεδες διαδρομές, ράμπες κατάλληλης κλίσης ή/και ανυψωτικούς μηχανισμούς καθώς και την κατάλληλη σήμανση σε μορφές προσβάσιμες στα άτομα με αναπηρία (ηχητική, φωτεινή και ανάγλυφη).

Η εξασφάλιση των απαραίτητων συνθηκών **προσβασιμότητας** αφορά **όλους τους πολίτες** ανεξαιρέτως. Ωστόσο ειδική μέριμνα πρέπει να δίνεται για άτομα που είτε καθ' όλη, είτε σε κάποιο διάστημα της ζωής τους, παρουσιάζουν κάποιο πρόβλημα κινητικότητας είτε όρασης. Πιο συγκεκριμένα:

Άτομα με αναπηρίες είναι τα άτομα που έχουν μόνιμες ή προσωρινές βλάβες, ανικανότητες, αδυναμίες, αναπηρίες ή συνδυασμό των παραπάνω, που προέρχονται από φυσική, ψυχική ή νοητική ανεπάρκεια.

Εμποδιζόμενα άτομα, είναι τα άτομα με αναπηρίες, καθώς και τα άτομα με μειωμένες ικανότητες δηλαδή τα άτομα της τρίτης και τέταρτης ηλικίας, οι έγκυες, τα προεφηβικά άτομα, τα άτομα με ασυνήθεις σωματικές διαστάσεις, οι εθισμένοι σε βλαβερές ουσίες, όσοι χρησιμοποιούν ή οδηγούν οιοδήποτε τύπου αμαξίδιο, όσοι μεταφέρουν βάρη κλπ.



Άτομα με δυσκολία στην κίνηση αποτελούν τα άτομα με αδύναμα ή παράλυτα μέλη, με δυσκαμψία ή σχετική έλλειψη μέλους ή μελών του σώματος, οι ηλικιωμένοι, τα άτομα με καρδιοαναπνευστικά προβλήματα, οι προσωρινά τραυματισμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν αργότερους ρυθμούς στην κίνηση και για να μετακινηθούν χρησιμοποιούν βοηθητικά μέσα (αναπηρικό αμαξίδιο, περπατίστρες, πατερίτσες, μπαστούνια κλπ).

Άτομα με δυσκολία στην όραση που βλέπουν είτε λίγο είτε καθόλου. Για την αυτόνομη μετακίνησή τους κάνουν χρήση μπαστούνιού ή ειδικά εκπαιδευμένων σκύλων.

Άτομα με δυσκολία στην ακοή, των οποίων η κίνηση διευκολύνεται με την ύπαρξη έντονης και ευκρινούς σήμανσης. Ο άπλετος φωτισμός των χώρων εξασφαλίζει την καλή επικοινωνία των ατόμων με προβλήματα στην ακοή, δεδομένου ότι τους επιτρέπει να διαβάζουν τα χείλη του ομιλητού ή να επικοινωνούν με την νοηματική γλώσσα (γλώσσα των χεριών).



Άτομα με δυσκολία στην αντίληψη και στην επικοινωνία, το οποία είναι για παράδειγμα άτομα με διάφορες ψυχικές ή οργανικές παθήσεις με παροδικά μειωμένη αντίληψη, π.χ. ηλικιωμένοι, παιδιά, αφηρημένοι, μεθυσμένοι, ναρκομανείς, κουρασμένοι κλπ.. Τα άτομα αυτά έχουν περιορισμένη επαφή με το περιβάλλον και τα γύρω αντικείμενα, αδυνατούν να δράσουν αυτόνομα ή και ακόμα να αντιδράσουν στα εμπόδια ή τους κινδύνους. Η απλοποίηση των χώρων διακίνησης, η χρήση σημάνσεων με ενδείξεις με χρωματικές αντιθέσεις, τα έντονα ηχητικά σήματα βελτιώνουν την σχέση των ατόμων αυτών με το περιβάλλον.

1.4 Οφέλη της προσβασιμότητας για όλους

Η βιώσιμη (αισιόδοξη) ανάπτυξη προσφέρει μια ολιστική προσέγγιση, μια θετική προοπτική σε βάθος χρόνου για τη δημιουργία μιας κοινωνίας με σεβασμό στον ανθρώπινο κύκλο ζωής και με επίκεντρο τον άνθρωπο. Θέτει τις βάσεις για ισόρροπη ανάπτυξη σε όλους τους τομείς (κοινωνικό, οικονομικό, περιβαλλοντικό, θεσμικό, πολιτικό κ.λπ.) και καλύτερη ποιότητα ζωής, τόσο για την σημερινή όσο και για τις επόμενες γενεές. Στοχεύει σε πιο καθαρό, ασφαλές και υγιεινό περιβάλλον με σεβασμό στις ιδιαιτερότητες και τις ανάγκες κάθε ανθρώπου, τόσο τις ατομικές όσο και τις κοινωνικές, μεριμνώντας ταυτόχρονα και για τη βελτίωση της πρόσβασης στις υπηρεσίες, την καταπολέμηση του κοινωνικού αποκλεισμού και της απώλειας της υγείας που οφείλεται στη φτώχεια, τις κακές συνθήκες διαβίωσης, την ανεργία και τη μόλυνση.

Η προσβασιμότητα από την πλευρά της αναφέρεται στο φυσικό περιβάλλον, τα μέσα μεταφοράς, την πληροφορία και τις επικοινωνίες, συμπεριλαμβανομένων και των τεχνολογιών και συστημάτων πληροφορίας και επικοινωνιών, καθώς και σε άλλες εγκαταστάσεις και υπηρεσίες που είναι ανοικτές ή παρέχονται στο κοινό, τόσο στις αστικές όσο και στις αγροτικές περιοχές και συντελεί στη δημιουργία περιβαλλόντων που ικανοποιούν τις ανάγκες όλων, χωρίς διακρίσεις, σε όλα τα στάδια της ζωής τους. Οι εν λόγω συνθήκες δημιουργούν περιβάλλοντα ασφαλέστερα, πιο φιλικά και ελκυστικά, που διασφαλίζουν την επί μακρότερον αυτονομία, λειτουργικότητα και συμμετοχή όλων στην καθημερινότητα και την παραγωγή, περιβαλλόντων δηλαδή βιώσιμων σε βάθος χρόνου. Υπό αυτό το πρίσμα, η προσβασιμότητα αποτελεί θεμελιώδη λίθο ενός ανθρωποκεντρικού βιώσιμου περιβάλλοντος και ένα σημαντικό προαπαιτούμενο για τη διασφάλιση κοινωνικής δικαιοσύνης, αλληλεγγύης και ενσωμάτωσης, τα οποία είναι και τα βασικά χαρακτηριστικά μιας βιώσιμης (αιιφόρου) και ανθεκτικής κοινωνίας.

Σε συνέχεια των παραπάνω, επιβάλλεται πλέον η αντιμετώπιση της προσβασιμότητας σαν μια επένδυση σε ένα δημόσιο αγαθό που συμβάλλει στην αποτελεσματική, βιώσιμη και δίκαιη ανάπτυξη για όλους, σαν προστιθέμενη αξία και όχι απλώς σαν ένα ζήτημα κόστους ή συμμόρφωσης. Ειδικά αναφορικά με τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, η προσβασιμότητα αποτελεί την απαραίτητη προϋπόθεση που διασφαλίζει την άρση των εμποδίων στα αστικά περιβάλλοντα, την ισότιμη συμμετοχή στα κοινωνικο-οικονομικά δρώμενα και την κοινωνική συνοχή, ενώ παράλληλα δημιουργεί επιπλέον εμπορικές ευκαιρίες και προωθεί την απασχόληση και καινοτομία ενισχύοντας έτσι όχι μόνο την περιβαλλοντική αλλά και την οικονομική και κοινωνική διάσταση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Εξάλλου, η αδυναμία πρόσβασης των ατόμων με αναπηρία, στους δημόσιους χώρους και υπηρεσίες, δημιουργεί μια σειρά προβλημάτων, με σημαντικότερα απ' όλα τον κοινωνικό αποκλεισμό και τα παρελκόμενα ψυχολογικά προβλήματα.

Τα οφέλη λοιπόν από έναν ολοκληρωμένο σχεδιασμό σύμφωνα με τις αρχές της εξασφάλισης της προσβασιμότητας για όλους, είναι τα εξής:

- Βελτίωση ποιότητας ζωής κατοίκων και επισκεπτών.
- Προσβάσιμος και ανθρωποκεντρικός αστικός χώρος.
- Φιλικό, προσεγγίσιμο και ασφαλές αστικό περιβάλλον για όλες τις κατηγορίες των χρηστών.
- Κτίρια και υπαίθριοι χώροι προσιτοί και προσπελάσιμοι, με λιγότερους κινδύνους

- Ισότιμη προσβασιμότητα / Κατάργηση αρχιτεκτονικών φραγμών και εμποδίων στην αυτόνομη διακίνηση και διαβίωση των ατόμων με αναπηρίες/εμποδιζόμενων ατόμων στα κτίρια ή σε υπαίθριους χώρους.

2. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά οικισμό

Βασική αρχή των Τεχνικών Προδιαγραφών Μελέτης Προσβασιμότητας είναι η δημιουργία «προσβάσιμης αλυσίδας», δηλαδή η κατασκευή έργων με στόχο τη συνεχόμενη, αλυσιδωτή προσβάσιμη μετακίνηση στον χώρο, χωρίς ασυνέχειες και εμπόδια.

2.1. Ορχομενός

Ο οικισμός του Ορχομενού με μόνιμο πληθυσμό 8121 άτομα σε συνολικό πληθυσμό δήμου 14.398 άτομα, σύμφωνα με την απογραφή του 2021, αποτελεί την πρωτεύουσα και το διοικητικό και οικονομικό κέντρο του Δήμου Ορχομενού. Κατά μήκος και στο νότιο άκρο του οικισμού διέρχεται η επαρχιακή οδός Λιβαδειάς – Κάστρου η οποία συνδέει την πρωτεύουσα του νομού με την Π.Α.Θ.Ε. Επίσης αποτελεί και την κύρια οδική αρτηρία από την εθνική οδό προς τους οικισμούς Αράχωβας, Δελφών, Γαλαξιδίου και Άμφισσας.

Χωροταξικά οι κυριότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις βρίσκονται στο κεντρικό και δυτικό τμήμα του οικισμού (Χάρτης Π.2.α) καθώς και στο βόρειο τμήμα και μάλιστα εκτός ορίου οικισμού Ορχομενού. Ένα άλλο ιδιαίτερο χαρακτηριστικό του οικισμού είναι ο Συνοικισμός των Αγίων Θεοδώρων ο οποίος αποτελεί το βορειοανατολικό τμήμα του οικισμού. Αυτή η γειτονιά συνδέεται με τον κυρίως οικισμό μέσω της κεντρικής οδού 28^{ης} Οκτωβρίου και όπως φαίνεται και στον χάρτη Π.1.α αποτελεί ουσιαστικά μια απομακρυσμένη οικιστικά γειτονιά η οποία πρέπει να ληφθεί υπόψη στις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Συγκεκριμένα στο **κέντρο του οικισμού** και σε άμεση γειτνίαση μεταξύ τους χωροθετούνται:

- α) Η κεντρική πλατεία της Ορχομενού.
- β) Το δημαρχείο.
- γ) Η πλατεία Ευαγγελιστή Λουκά.
- δ) Ο κοινός χώρος ΚΕΠ και Περιφερειακού Ιατρείου.
- ε) Ο αρχαιολογικός χώρος καθώς και χώρος του Ιερού ναού Κοιμήσεως της Θεοτόκου.
- στ) Η πλατεία Αθάμαντος
- ζ) Το πολιτιστικό κέντρο Ορχομενού καθώς και η δημοτική βιβλιοθήκη.

Στο **βόρειο τμήμα** του οικισμού χωροθετούνται

- η) Το στάδιο του Ορχομενού.

- θ) Το κλειστό γυμναστήριο Ορχομενού.
- ι) Το 2^ο δημοτικό σχολείο Ορχομενού.
- ια) Το 1^ο και 2^ο Γυμνάσιο Ορχομενού καθώς και το
- ιβ) Γενικό Λύκειο Ορχομενού.

Στην γειτονιά του **Συνοικισμού των Αγίων Θεοδώρων** παρατηρείται επίσης μια μικρή συγκέντρωση κοινωφελών και κοινόχρηστων χρήσεων όπως

- ιγ) Πλατεία.
- ιδ) Παιδικός σταθμός.
- ιε) Χώρος ανέγερσης ιερού ναού και περιβάλλον χώρος ενώ υπάρχει και
- ιστ) Ένα ανοιχτό γήπεδο μπάσκετ.

Τέλος στο νοτιοδυτικό άκρο του οικισμού βρίσκεται ένα συγκρότημα κτιρίων που φιλοξενούν το κέντρο δια βίου μάθησης του δήμου Ορχομενού, ενώ από εκεί ξεκινάει και μια σειρά διαμορφωμένων χώρων πρασίνου οι οποίοι καταλήγουν στην κεντρική πλατεία του οικισμού.

Ο σχεδιασμός της προσβάσιμης αλυσίδας έλαβε υπόψη την υπάρχουσα κατάσταση αλλά και το υπό κατασκευή έργο του αρχαιολογικού χώρου Ορχομενού.

Αρχαιολογικός χώρος Ορχομενού: Το σημαντικότερο έργο το οποίο θα αναδείξει όχι μόνο τον αρχαιολογικό χώρο του Ορχομενού αλλά και τον ίδιο τον οικισμό είναι το έργο ανάπλασης και ανάδειξης τόσο του αρχαιολογικού χώρου Ορχομενού όσο και της ευρύτερης αυτού περιοχής εντός του οικιστικού ιστού. Το έργο βρίσκεται ήδη στην φάση της κατασκευής. Το συγκεκριμένο έργο προβλέπεται να αυξήσει την επισκεψιμότητα του οικισμού καθιστώντας την ανάγκη δημιουργίας καλύτερων προσβάσεων και κινητικότητας κυρίως πεζών και στο υπόλοιπο τμήμα του οικισμού, εκτός της περιοχής ανάπλασης, πιο επιτακτική. Όπως φαίνεται και στο παρακάτω σχέδιο της Γενικής διαμόρφωσης της περιοχής, μια σειρά από οδικοί άξονες όπως η οδός Βυζαντίου, 10^{ης} Σεπτεμβρίου, Γαργηττού, Συγγρού, Ιωλκού, Νικηταρά, Ιάσωνος, Άργους, Σλήμαν, Αργυρίου, Ωδείου και Φρίξου και Έλλης, βρίσκονται εντός του σχεδίου ανάπλασης και θα πληρούν όλες τις προδιαγραφές απρόσκοπτης πρόσβασης και κινητικότητας είτε πεζών είτε αμαξιδίων για ΑμεΑ.

Αρχιτεκτονική μελέτη έργου Αρχαιολογικού χώρου Ορχομενού



ΠΗΓΗ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΥΛΟΥ
(MASTERPLAN)

Ο προτεινόμενος σχεδιασμός της αλυσίδας πρόσβασης εννοείται ότι λαμβάνει υπόψη το έργο ανάπλασης και δεν προτείνει παρεμβάσεις εντός της περιοχής ανάπλασης αλλά εντάσσει την παραπάνω περιοχή στον ευρύτερο σχεδιασμό του οικισμού, λειτουργικά και ως ενεργό τμήμα του.

Προσβάσιμη αλυσίδα

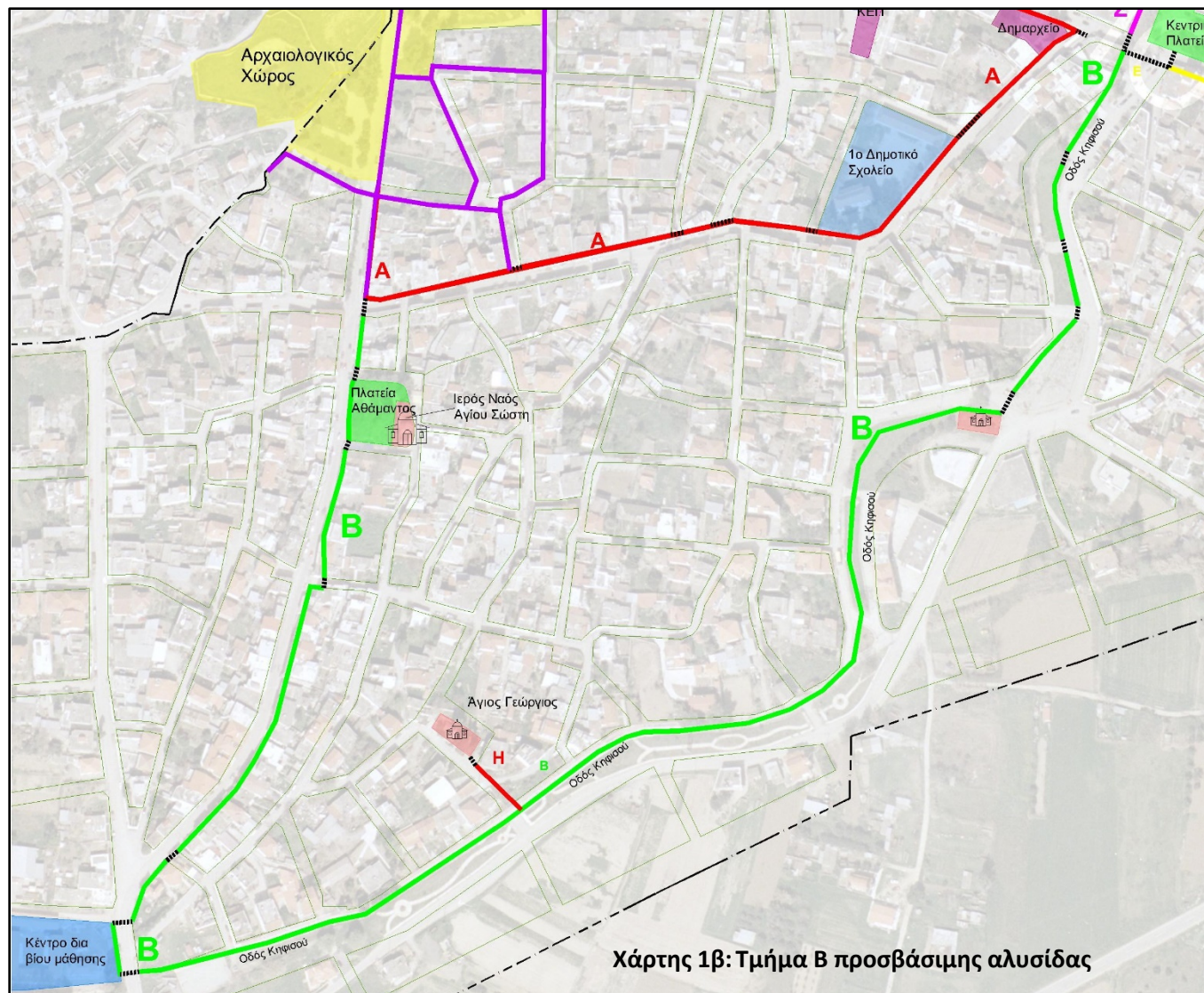
Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται να δημιουργηθεί στον οικισμό της Ορχομενού έγινε προσπάθεια να ενοποιηθεί σε μια ενιαία το δυνατόν, προσβάσιμη διαδρομή, μια σειρά από χρήσεις και τοποθεσίες του οικισμού που είτε α) αποτελούν σημεία αυξημένης ανάγκης πρόσβασης και συγκέντρωσης πληθυσμού, είτε β) θα αποτελούν σημεία συγκέντρωσης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, είτε ακόμα και γ) θα οδηγήσουν σε μια πιο ενοποιημένη, από άποψη προσβασιμότητας, αξιοποίηση του οικισμού ακόμα και σε τμήματα που σήμερα απομένουν απομακρυσμένα και απομονωμένα από το κυρίως τμήμα του οικισμού όπως οι χώροι εκπαίδευσης και αθλητισμού στο βόρειο τμήμα του οικισμού καθώς και η γειτονιά των Αγίων Θεοδώρων στο βορειανατολικό όριο του οικισμού.

Όπως φαίνεται και στον χάρτη Π.2.α την αλυσίδα πρόσβασης που δημιουργείται, την χωρίζουμε σε επιμέρους τμήματα με βάση την κατανομή της στον χώρο και τις διαφορετικές εξυπηρετήσεις πρόσβασης που καλύπτουν. Συγκεκριμένα το τμήμα Α της προσβάσιμης αλυσίδας καλύπτει το κέντρο του οικισμού έως το έργο του αρχαιολογικού χώρου Ορχομενού, το τμήμα Β το νότιο τμήμα του οικισμού, το τμήμα Γ και Δ αποτελούν 2 μεγάλες γραμμικές προσβάσιμες αλυσίδες ενώ τα τμήματα Ε, Ζ, Η, Θ καλύπτουν 4 μικρότερης έκτασης διαδρομές. Πιο συγκεκριμένα και όπως φαίνεται και πιο αναλυτικά στους παρακάτω χάρτες, παραθέτουμε τις διαφορετικές διαδρομές με διαφορετικό χρώμα και χαρακτήρα, ενώ φαίνονται και οι προτεινόμενες διαβάσεις πεζών και ΑμεΑ.

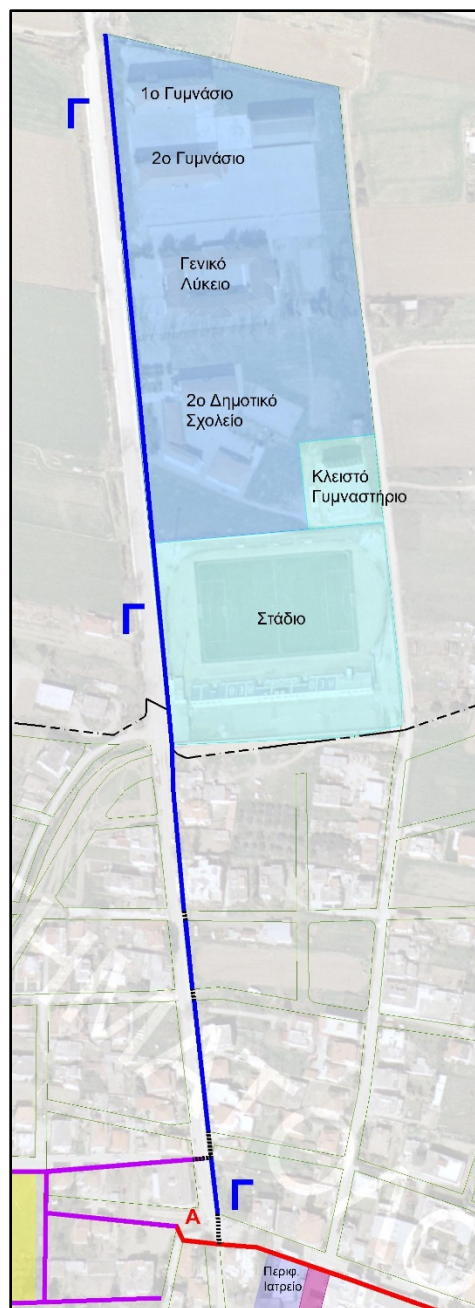


Α) το τμήμα Α (χάρτης 1α – κόκκινο χρώμα) της προσβάσιμης αλυσίδας αποτελεί και το κυριότερο από άποψη φόρτου εξυπηρέτησης πληθυσμού καθότι διατρέχει το κέντρο του οικισμού και ενώνει κατά σειρά την κεντρική πλατεία με το δημαρχείο, τον κοινό χώρο που χωροθετείται το ΚΕΠ και το Περιφερειακό Ιατρείο, κατόπιν καταλήγει και συνδέεται με το έργο του αρχαιολογικού χώρου από το οποίο συνεχίζεται η προσβάσιμη αλυσίδα από την συμβολή Μινίου και 28^{ης} Οκτωβρίου φτάνει στο 1^ο Δημοτικό Σχολείο και καταλήγει ξανά στο δημαρχείο.

Β) το τμήμα Β (χάρτης 1β – πράσινο χρώμα) της προσβάσιμης αλυσίδας ξεκινάει την συμβολή Μινίου και 28^{ης} Οκτωβρίου, ακολουθεί νότια πορεία, διέρχεται της πλατείας Αθάμαντος με τον ιερό ναό Αγίου Σώστη, φτάνει στο κέντρο δια βίου μάθησης και συνεχίζει εντός των διαμορφωμένων χώρων πρασίνου όπου και καταλήγει ξανά στην κεντρική πλατεία Ορχομενού.



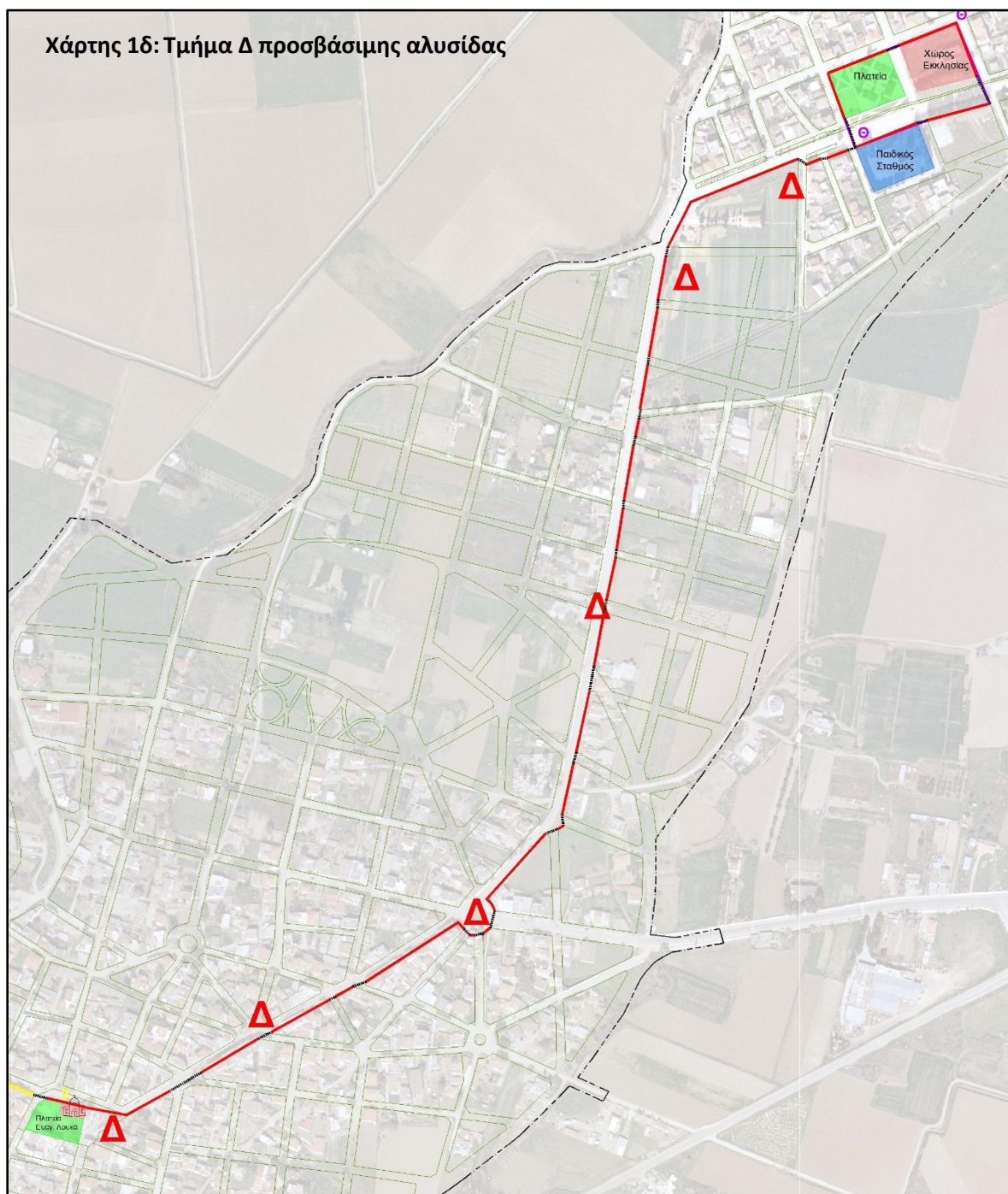
Χάρτης 1β: Τμήμα Β προσβάσιμης αλυσίδας



Γ) το πρώτο γραμμικό τμήμα της συνολικής προσβάσιμης αλυσίδας είναι το τμήμα Γ (χάρτης 1γ – μπλε χρώμα) και εξυπηρετεί την ένωση των χώρων άθλησης και των χώρων εκπαίδευσης στο βόρειο τμήμα του οικισμού με το κέντρο του οικισμού και συγκεκριμένα θα ξεκινάει από την συμβολή των οδών Βυζαντίου και Γυμναστηρίου και θα καταλήγει στο 1^ο Γυμνάσιο Ορχομενού. Πρόκειται για διαδρομή που εξυπηρετεί καθημερινά τρεις χώρους εκπαίδευσης και δυο χώρους άθλησης.

Χάρτης 1γ: Τμήμα Γ
προσβάσιμης αλυσίδας

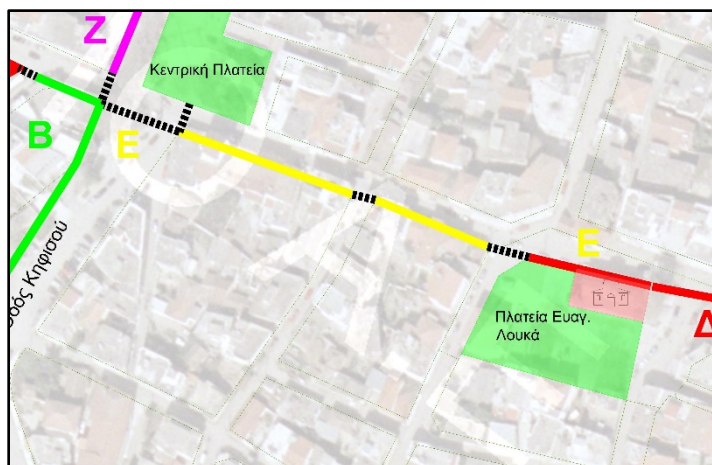
Δ) το πρώτο γραμμικό τμήμα είναι το τμήμα Δ (χάρτης 1δ-κόκκινο χρώμα) και ουσιαστικά προσπαθεί να ενοποιήσει λειτουργικά το κυρίως τμήμα του Ορχομενού με την γειτονιά των Αγίων Θεοδώρων η οποία αυτή την στιγμή αποτελεί μια δύσκολα προσβάσιμη γειτονιά για τους πεζούς, πόσο μάλλον για τα άτομα με κινητικά προβλήματα.



Δημιουργείται προσβάσιμη αλυσίδα από την πλατεία του Ευαγγελιστή Λουκά και ακολουθώντας την 28^{ης} Οκτωβρίου καταλήγει στην κεντρική πλατεία της γειτονιάς των Αγίων Θεοδώρων.

Τέλος τα επιμέρους γραμμικά τμήματα της αλυσίδας πρόσβασης είναι όπως φαίνονται και στον παρακάτω χάρτη 1 είναι τα εξής:

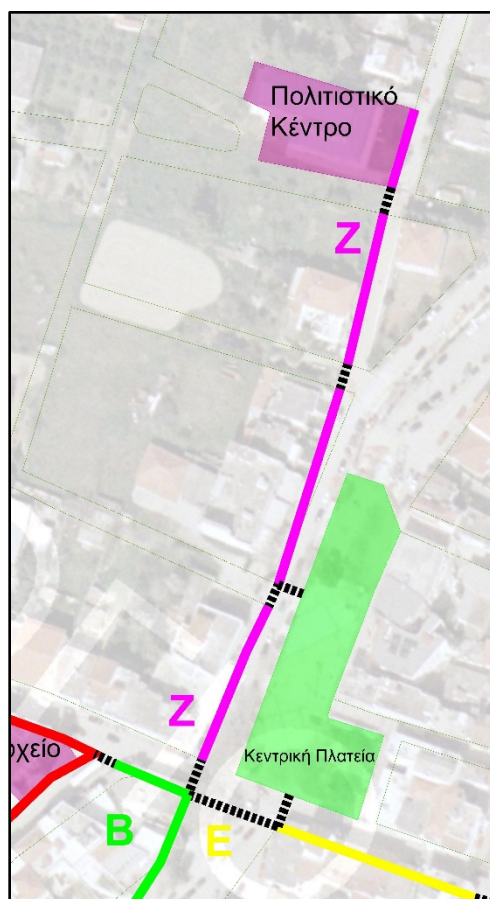
Ε) Η γραμμική ένωση της κεντρικής πλατείας του Ορχομενού με την πλατεία Ευαγγελιστή Λουκά όπως



Χάρτης 1ε:
Τμήμα Ε
προσβάσιμης
αλυσίδας

φαίνεται με κίτρινο χρώμα.

Ζ) Η γραμμική ένωση της κεντρικής πλατείας του Ορχομενού με το πολιτιστικό κέντρο Ορχομενού.



Χάρτης 1ζ:
Τμήμα Ζ
προσβάσιμης
αλυσίδας

Η) Η ένωση του Ιερού Ναού Αγίου Γεωργίου με την δεύτερη κυκλική διαδρομή.



Χάρτης 1Η:
Τμήμα Η
προσβάσιμης
αλυσίδας

Θ) και τέλος το τμήμα Θ που ενώνει κοινωφελείς και κοινόχρηστες χρήσεις που χωροθετούνται στην γειτονιά των Αγίων Θεοδώρων.



Η συνολική προσβάσιμη αλυσίδα, η οποία παρουσιάζεται και στον αντίστοιχο Χάρτη Π.2.α, περιλαμβάνει ως κυριότερους οδικούς άξονες, το σύνολο της οδού 28^{ης} Οκτωβρίου, όλο το εντός οικισμού τμήμα της οδού Γυμναστηρίου καθώς και τμήμα της οδού εκτός ορίου οικισμού, επίσης τις οδούς Ματρώζου, Πεσόντων Μαχητών, Βυζαντίου, 10^{ης} Σεπτεμβρίου, Μινίου, Κύπρου και Ησιόδου. Τέλος αξιοποιείται και η νότια ανώνυμη οδός που λειτουργεί σήμερα ως νότια περιφερειακή οδό του οικισμού.

Πεζοδρόμια

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα όπως αναφέρθηκε και στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης υπάρχουν οδικοί άξονες όπου τα πεζοδρόμια τους είτε:

- 1) Τηρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλή μετακίνηση πεζών και έχουν πλάτος πάνω από 1,5 μέτρα και αφορούν κυρίως τις οδούς 28^{ης} Οκτωβρίου σχεδόν στο σύνολο της, την οδό Ματρώζου, Μινίου, την οδό 10^{ης} Σεπτεμβρίου έως τον αρχαιολογικό χώρο Ορχομενού, Πεσόντων Μαχητών και Ησιόδου μόνο παραπλεύρως της πλατείας Ορχομενού. Να τονίσουμε βέβαια ότι επί των πεζοδρομίων στο κεντρικό τμήμα του οικισμού, λόγω της εμπορικής χρήσης αυτών των οδών υπάρχουν πολλά στοιχεία που εμποδίζουν την απρόσκοπτη κίνηση πεζών και ΑμεΑ, όπως τραπεζοκαθίσματα και διαφημιστικές πινακίδες.
- 2) Δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλή μετακίνηση πεζών είναι η οδός Γυμναστηρίου καθώς και η οδός Ασπλήδωνος.

Διαβάσεις πεζών – Ράμπες Πρόσβασης

Στην ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης είχαμε εντοπίσει διαβάσεις μόνο στο κεντρικό τμήμα του οικισμού, οι οποίες στην πλειοψηφία τους δεν πληρούσαν τις προϋποθέσεις για απρόσκοπτη προσβασιμότητα τόσο των ΑμεΑ όσο και των υπολοίπων ομάδων με δυσκολίες κίνησης.

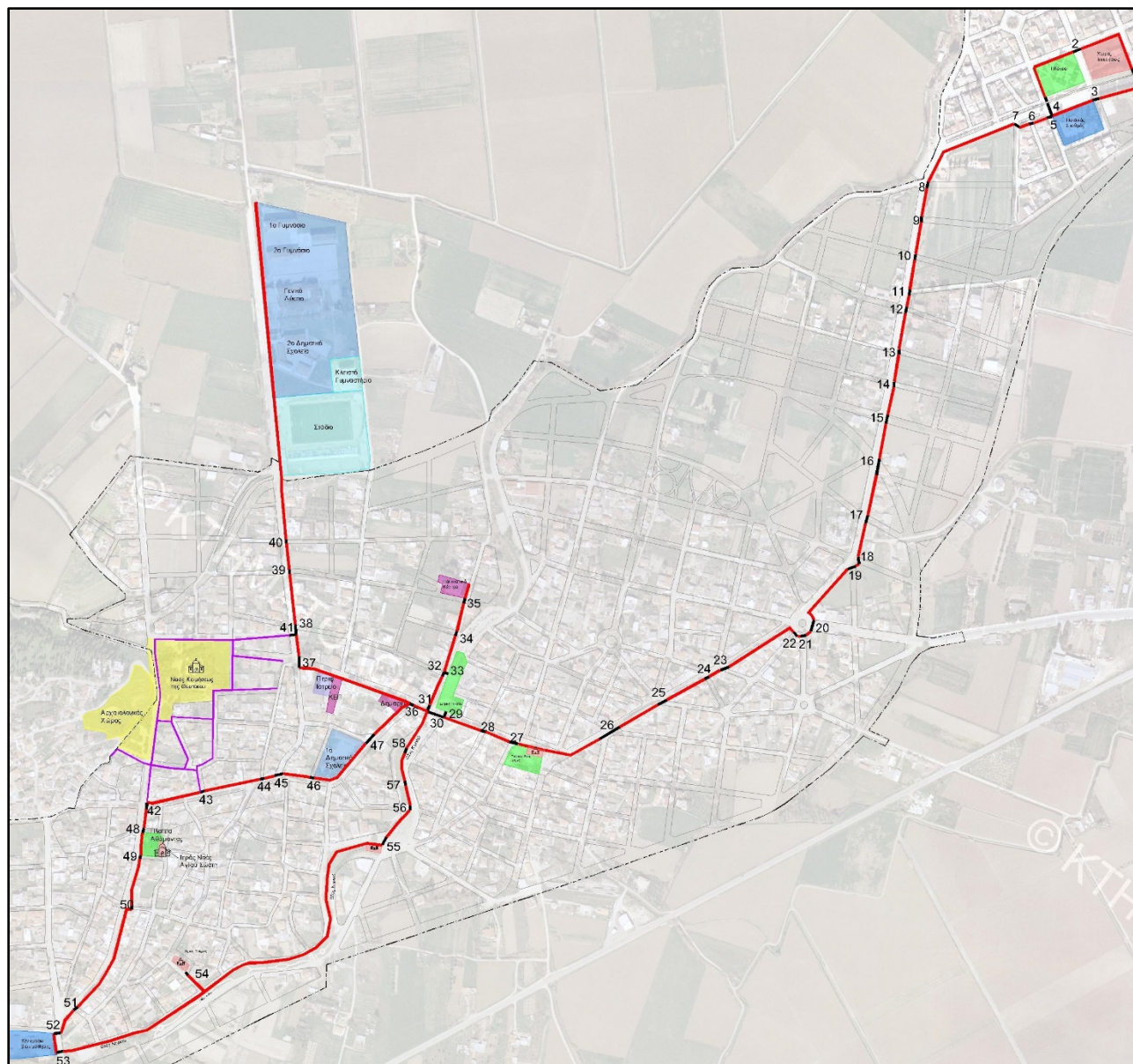
Συνολικά προτείνονται 58 νέες ή επανασχεδιασμένες προσβάσιμες διαβάσεις οι οποίες καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα. Στον πίνακα 1 παρατίθενται οι προτεινόμενες διαβάσεις – ράμπες ανά θέση και εξυπηρετούμενη χρήση, ενώ στα παραπάνω αποσπάσματα των αλυσίδων πρόσβασης βλέπουμε την γεωγραφική τους θέση ανά αύξων αριθμό στον οικισμό. Συνολικά η ανάπτυξη όλης της αλυσίδας πρόσβασης φαίνεται στο διάγραμμα 1, όπου με κόκκινο χρώμα απεικονίζονται οι διαδρομές πεζών και με μαύρο οι διαβάσεις πεζών ενώ με κίτρινο χρώμα είναι οι οδοί που θα επανασχεδιαστούν από το αρχαιολογικό έργο Ορχομενού.

Πίνακας 1: Προτεινόμενες νέες διαβάσεις – ράμπες εξυπηρέτησης αμαξιδίων

ΔΙΑΒΑΣΗ	ΧΡΗΣΗ	ΠΡΟΣΒΑΣΗ	
1	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΑΣΠΛΗΔΩΝΟΣ ↔	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ
2	ΚΦ	ΠΛΑΤΕΙΑ ↔	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ
3	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΑΣΠΛΗΔΩΝΟΣ ↔	ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
4	ΚΦ	ΠΛΑΤΕΙΑ ↔	ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
5	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΑΣΠΛΗΔΩΝΟΣ ↔	ΠΑΙΔΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
6	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΑΣΠΛΗΔΩΝΟΣ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
7	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΑΣΠΛΗΔΩΝΟΣ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
8	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
9	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
10	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
11	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
12	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
13	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
14	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
15	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
16	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
17	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
18	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
19	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
20	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
21	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
22	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
23	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
24	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
25	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
26	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
27	ΚΧ	ΟΔΟΣ 28 ^{ης} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΥ. ΛΟΥΚΑ
28	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ↔	ΟΔΟΣ ΥΨΗΛΑΝΤΗ
29	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ↔	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
30	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
31	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΠΕΣΟΝΤΩΝ ΜΑΧΗΤΩΝ ↔	ΟΔΟΣ ΗΣΙΟΔΟΥ
32	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΗΣΙΟΔΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
33	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΗΣΙΟΔΟΥ ↔	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
34	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΗΣΙΟΔΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
35	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΗΣΙΟΔΟΥ ↔	ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
36	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΜΑΤΡΟΖΟΥ ↔	ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
37	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΜΑΤΡΟΖΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ

38	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
39	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
40	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
41	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΒΥΖΑΝΤΙΟΥ
42	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΜΙΝΙΟΥ
43	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
44	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΠΑΠΑΣΠΥΡΟΥ
45	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟΥ
46	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
47	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ 28 ^{ΗΣ} ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΣΥΓΓΡΟΥ
48	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΜΙΝΙΟΥ ↔	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘΑΜΑΝΤΟΣ
49	ΚΧ	ΟΔΟΣ ΜΙΝΙΟΥ ↔	ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΘΑΜΑΝΤΟΣ
50	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΜΙΝΙΟΥ ↔	ΟΔΟΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ
51	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΜΙΝΙΟΥ ↔	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ
52	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ ↔	ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
53	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΚΥΠΡΟΥ ↔	ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ
54	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΟΔΟΣ ΠΙΝΔΑΡΟΥ ↔	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ
55	ΚΦ	ΟΔΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ↔	ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ
56	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ↔	ΟΔΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
57	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ↔	ΟΔΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ
58	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΑΝΩΝΥΜΗ ΟΔΟΣ ↔	ΟΔΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Διάγραμμα 1: Προτεινόμενη αλυσίδα πρόσβασης στον οικισμό Ορχομενού



Προσβάσεις σε ΚΦ και ΚΧ χώρους: Στο παρόν σχέδιο προτείνεται και η κατασκευή όλων των απαιτούμενων παρεμβάσεων πρόσβασης στους χώρους και κτίρια κοινωφελών χρήσεων. Οι προτεινόμενες προσβάσεις αφορούν:

- α) Την πρόσβαση στο Δημαρχείο Ορχομενού
- β) Την πρόσβαση το Στάδιο Ορχομενού
- γ) Την βελτίωση πρόσβασης στον χώρο του ΚΕΠ και Περιφερειακού Ιατρείου Ορχομενού.
- δ) Την βελτίωση πρόσβασης στον χώρο του Σχολείου Δια βίου μάθησης.

ε) Την πρόσβαση στο πολιτιστικό κέντρο Ορχομενού.

στ) Την πρόσβαση στον Ιερό Ναό Αγίου Σώστη.

Εικόνα 1: Προτεινόμενο σημείο παρεμβάσεων
προσβασιμότητας κτηρίου Δημαρχείου.



Εικόνα 2: Προτεινόμενο σημείο πρόσβασης προς το
Στάδιο Ορχομενού.



Εικόνα 3: Προτεινόμενο σημείο βελτίωσης
προσβασιμότητας χώρου ΚΕΠ και Περ. Ιατρείου.



Εικόνα 4: Προτεινόμενο σημείο βελτίωσης
προσβασιμότητας χώρου Σχ. Δια Βίου Μάθησης.



Εικόνα 5: Προτεινόμενο σημείο βελτίωσης προσβασιμότητας Πολιτιστικού κέντρου.



Εικόνα 6: Προτεινόμενο σημείο βελτίωσης προσβασιμότητας Ιερού Ναού Αγίου Σώστη.



Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού, χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινής περίθαλψης
Στον οικισμό Ορχομενού λόγω της ιδιαίτερης ρυμοτομίας με την ύπαρξη της γειτονιά των αγίων Θεοδώρων, προτείνεται η χωροθέτηση τριών (3) περιοχών εκτόνωσης - καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού.

Η μία περιοχή βρίσκεται στο πάρκο των Αγίων Θεοδώρων όπου θα εξυπηρετήσει όλο το τμήμα αυτό του οικισμού και θα λειτουργεί τόσο ως κέντρο εκτόνωσης όσο και ως κέντρο καταφυγής. Ως κέντρο περίθαλψης προτείνουμε την όμορη έκταση της εκκλησίας για την περίπτωση που χρειαστεί να στεγαστούν τα άτομα που θα περιθάλπονται.

Το δεύτερο σημείο εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού βρίσκεται στην κεντρική πλατεία του Ορχομενού λόγω της κεντροβαρικής της θέσης στον οικισμό. Ως χώρος περίθαλψης προτείνεται ο χώρος του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου.

Το τρίτο σημείο εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού βρίσκεται στον προαύλιο χώρο του ναού της Κοιμήσεως της Θεοτόκου καλύπτει το δυτικό και νοτιοδυτικό πυκνοδομημένο τμήμα καθώς και την γειτονιά Δραγατσούλα που βρίσκεται εκτός ορίου οικισμού. Αυτό το σημείο είναι ταυτόχρονα και σημείο προσωρινής περίθαλψης.

Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής

σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 2: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Ορχομενού

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.2 Άγιος Δημήτριος

Ο Άγιος Δημήτριος αποτελεί έναν πεδινό αγροτικό οικισμό στο δυτικό τμήμα του δήμου Ορχομενού απέχει από τον Ορχομενό 6 χλμ.

Η γραμμική διαδρομή ακολουθεί τις αρχές του καθολικού σχεδιασμού και της εξασφάλισης της προσβασιμότητας (αναγκαία πλάτη πεζοδρομίων, ύπαρξη ραμπών, όδευσης τυφλών κτλ), και η οποία συνδέει χωρικά και λειτουργικά τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους του Άγιου Δημητρίου, αποτυπώνεται στον αντίστοιχο χάρτη Π.2.β.

Πιο συγκεκριμένα, η προσβάσιμη αλυσίδα που δημιουργείται, ενοποιεί το κέντρο του οικισμού, διέρχεται από την κεντρική πλατεία όπου παραπλεύρως της χωροθετούνται επίσης το δημοτικό κατάστημα και το Γυμνάσιο του Αγίου Δημητρίου καθώς και ο ιερός ναός Αγίου Γεωργίου. Κατόπιν διέρχεται του δημοτικού σχολείου και καταλήγει στο γήπεδο ποδοσφαίρου του οικισμού.

Σε αυτήν την προσβάσιμη αλυσίδα επαρκές πλάτος μεγαλύτερο του 1,5μ έχουν τα πεζοδρόμια έμπροσθεν του ιερού ναού Αγίου Δημητρίου, καθώς και η διαδρομή από τον Ιερό ναό μέχρι την πλατεία του οικισμού. Οριακά επαρκές πλάτος έχει το πεζοδρόμιο που εφάπτεται του δημοτικού σχολείου Αγ. Δημητρίου, ενώ δεν υπάρχει συνεχής σύνδεση με δίκτυο πεζοδρομίων, του δημοτικού σχολείου με το

κέντρο του οικισμού ούτε φυσικά με το γήπεδο ποδοσφαίρου. Σε όλο το μήκος της προσβάσιμης αλυσίδας προτείνονται 8 διαβάσεις πεζών.

Περιοχές εκτόνωσης πληθυσμού – Χώροι καταφυγής και προσωρινής περίθαλψης

Προτείνεται η χωροθέτηση μιας περιοχής εκτόνωσης – καταφυγής αλλά και προσωρινής περίθαλψης του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, κυρίως φαινομένου σεισμού. Όπως φαίνεται στον χάρτη Π.2.β αυτή η περιοχή είναι η κεντρική πλατεία του οικισμού λόγω του μεγάλου ελεύθερου χώρου που έχει αλλά και λόγω της κεντρικής της χωροθέτησης εντός του οικισμού.

Στην ίδια κατεύθυνση, προτείνονται τα απαραίτητα έργα προσβασιμότητας α) στο κτίριο του ιερού ναού Αγίου Δημητρίου, β) στο κτίριο του ιερού ναού Αγίου Γεωργίου, γ) στο Γυμνάσιο Αγίου Δημητρίου, δ) στο κοινοτικό κατάστημα και ε) στο Γήπεδο ποδοσφαίρου Αγίου Δημητρίου.

Εικόνα 7: Προτεινόμενη παρέμβαση κατασκευής ράμπας στην είσοδο του Ιερού ναού Αγίου Δημητρίου.



Εικόνα 8: Προτεινόμενη παρέμβαση δημιουργία προσβασιμότητας προς τον ιερό ναό Αγίων Αποστόλων.



Εικόνες 9-10: Προτεινόμενες παρεμβάσεις κατασκευής ράμπας στη είσοδο του Γυμνασίου και Νηπιαγωγείου Αγίου Δημητρίου..



Ως προς τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 3: Χρονοδιάγραμμα εργασιών οικισμού Αγίου Δημητρίου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.3 Παύλος

Ο οικισμός βρίσκεται σε υψόμετρο 200 περίπου μέτρων και σε απόσταση 15 χλμ από τον Ορχομενό. Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα αντιμετωπίζει τα προβλήματα προσβασιμότητας που έχει ο οικισμός κυρίως με τους χώρους εκπαίδευσης καθώς ενώνει το κέντρο του οικισμού με το δημοτικό σχολείο και νηπιαγωγείο του οικισμού, επίσης ενώνει το κέντρο του οικισμού με το γήπεδο ποδοσφαίρου και το όμορο αυτού νεκροταφείο Παύλου. Τέλος προτείνεται και μια επέκταση της προσβάσιμης αλυσίδας από το κέντρο του οικισμού έως τον ιερό ναό Αγίου Ιωάννη. Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Εικόνα 11: Προτεινόμενη βελτίωση υπάρχουσας πρόσβασης ιερού ναού αγίου Αθανασίου.



Στον οικισμό προτείνεται λόγω της μικρής έκτασης της κεντρικής πλατείας η χωροθέτηση εκεί της περιοχής εκτόνωσης, ενώ στην όμορη έκταση του προαυλίου του Λαογραφικού μουσείου προτείνεται η περιοχή καταφυγής του πληθυσμού. Ως περιοχή προσωρινής περίθαλψης προτείνεται ο προαύλιος χώρος του δημοτικού σχολείου.

Εδώ να τονίσουμε ότι δεν προτείνουμε κάποιο έργο βελτίωσης της προσβασιμότητας της κεντρικής πλατείας καθώς υπάρχει μελέτη ανάπλασης της πλατείας Παύλου η οποία βρίσκεται στην φάση της κατασκευής.

Εικόνα 12: Πρόταση ανάπλασης κεντρικής πλατείας Παύλου



ΠΗΓΗ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΠΑΥΛΟΥ
(MASTERPLAN)

Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 4: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Παύλου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.4 Κάστρο

Ο οικισμός Κάστρο Ο οικισμός του Κάστρου αποτελεί έναν εν μέρει πεδινό και έναν εν μέρει οικισμό με έντονο ανάγλυφο καθώς το παλιό τμήμα του οικισμού βρίσκεται πάνω σε ένα ύψωμα ενώ το νεότερο τμήμα του είναι πεδινό. Σαν οικισμός εφάπτεται με την εθνική οδό Αθήνας – Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για αγροτικό οικισμό σε απόσταση 17 περίπου χλμ από τον οικισμό του Ορχομενού και διαθέτει νηπιαγωγείο καθώς και Δημοτικό σχολείο.

Η προσβάσιμη αλυσίδα που προτείνεται ενοποιεί τους κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους που βρίσκονται στα δυο διαφορετικού ανάγλυφου τμήματα του οικισμού σε μια κυκλική διαδρομή. Επίσης όπως φαίνεται και στον χάρτη Π.2.δ, δημιουργείται και μια γραμμική διαδρομή έως το γήπεδο ποδοσφαίρου Κάστρου. Συγκεκριμένα συνδέει το δημοτικό σχολείο με την πλατεία του ιερού ναού προφήτου Ηλία και το αγροτικό ιατρείο του οικισμού και τα συνδέει με μια συνεχόμενη διαδρομή με το πεδινό τμήμα του οικισμού όπου καταλήγει στο νηπιαγωγείο του Κάστρου καθώς και το Κοινοτικό κατάστημα αλλά και το πολιτιστικό κέντρο. Τέλος από το ύψος περίπου της νότιας εισόδου του δημοτικού σχολείου ξεκινάει γραμμική προσβάσιμη αλυσίδα προς το γήπεδο ποδοσφαίρου.

Υποδομές πρόσβασης σε δημόσια κτίρια δημιουργούνται στον ιερό ναό προφήτου Ηλία, στο Αγροτικό Ιατρείο, στο Πολιτιστικό κέντρο, ενώ χρήζει βελτίωσης και η πρόσβαση στο δημοτικό σχολείο Κάστρου.

Εικόνες 13-14: Προτεινόμενη δημιουργία πρόσβασης ιερού ναού προφήτου Ηλία καθώς και στο Κοινοτικό κατάστημα.



Ως χώρος εκτόνωσης – καταφυγής του πληθυσμού σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, προτείνεται ο περιβάλλον χώρος του Πολιτιστικού κέντρου ενώ ως χώρος προσωρινής περίθαλψης προτείνεται ο όμορος προαύλιος χώρος του κοινοτικού καταστήματος

Κατά μήκος της γραμμικής διαδρομής προτείνεται να κατασκευαστούν όλες οι απαραίτητες υποδομές προσβασιμότητας, οι οποίες απουσιάζουν εξ ολοκλήρου από την περιοχή παρέμβασης (δημιουργία προσβάσιμων πεζοδρομίων, ραμπών, οδηγού τυφλών κτλ).

Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Εικόνα 15: Το σημείο εκτόνωσης και καταφυγής του Πληθυσμού στο Πολιτιστικό κέντρο



Εικόνα 16: Το σημείο περίθαλψης του πληθυσμού



Πίνακας 5: Χρονοδιάγραμμα Εργαδιών οικισμού Κάστρου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

2.5 Ακραιφνίο

Ο οικισμός του Ακραιφνίου αποτελεί έναν αγροτικό οικισμό με έντονο ανάγλυφο πολύ κοντά επί της εθνικής οδού Αθηνών – Θεσσαλονίκης. Βρίσκεται σε απόσταση 26 περίπου χλμ από τον οικισμό του Ορχομενού και διαθέτει Νηπιαγωγείο, Δημοτικό σχολείο και Γυμνάσιο με Λυκειακές τάξεις.

Η προτεινόμενη προσβάσιμη αλυσίδα έχει ως αφετηρία την υπό ανάπλαση πλατεία Ακραιφνίου και διακλαδίζεται προς τρεις κατευθύνσεις. Πρώτη είναι η γραμμική διαδρομή από την κεντρική πλατεία έως το Γυμνάσιο – Λύκειο Ακραιφνίου, δεύτερη είναι η αντίστοιχη διαδρομή προς το δημοτικό σχολείο και νηπιαγωγείο με μια μικρή επέκταση προς τον παιδικό σταθμό και τέλος μια τρίτη γραμμική διαδρομή καταλήγει από το κέντρο του οικισμού σε πάρκο στο βορειοανατολικό τμήμα του οικισμού. Η αλυσίδα πρόσβασης δεν παρεμβαίνει στην κεντρική πλατεία και δεν προτείνει προσβάσεις και διαβάσεις αφού θα εξασφαλιστούν με την επικείμενη ανάπλαση του χώρου.

Στην κεντρική πλατεία του οικισμού προτείνονται και οι χώροι εκτόνωσης και καταφυγής του πληθυσμού ενώ στην έκταση του Γυμνασίου – Λυκείου ο χώρος προσωρινής περίθαλψης.

Εικόνα 17: Ο προτεινόμενος χώρος περίθαλψης του πληθυσμού στο Γυμνάσιο – Λύκειο.



Εικόνα 18: Ο προτεινόμενος χώρος εκτόνωσης και καταφυγής στην υπό ανάπλαση πλατεία



Αναφορικά με τον αστικό εξοπλισμό, προτείνεται σε καίρια σημεία της διαδρομής και όπου καταγράφεται η ύπαρξη ζωτικού χώρου, να τοποθετηθούν παγκάκια και καθιστικά προσβάσιμα από ΑμεΑ. Σε κάθε περίπτωση, η ακριβής σημειακή χωροθέτηση και τοποθέτηση, ο αστικός σχεδιασμός σε επίπεδο αστικής σύνθεσης (urban design) και οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες των προτεινόμενων παρεμβάσεων, θα προκύψουν από την εκπόνηση των αρχιτεκτονικών και των ειδικών αρχιτεκτονικών μελετών.

Πίνακας 6: Χρονοδιάγραμμα Εργασιών οικισμού Ακραιφνίου

α/α	Περιγραφή Εργασίας	Διάρκεια
1	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Μελετητικού Αντικειμένου	3 μήνες
2	Εκπόνηση Μελετών	6 μήνες
3	Διαγωνιστική Διαδικασία Ανάθεσης Έργου	3 μήνες
4	Κατασκευή τεχνικού έργου	12 μήνες
ΣΥΝΟΛΟ		24 μήνες

3. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις ανά κατηγορία

Συγκεντρωτικά, οι προτεινόμενες παρεμβάσεις για το σύνολο του Δήμου ανά επιμέρους κατηγορία είναι οι ακόλουθες:

3.5 Προσβάσιμα Πεζοδρόμια – Ράμπες - Διαβάσεις

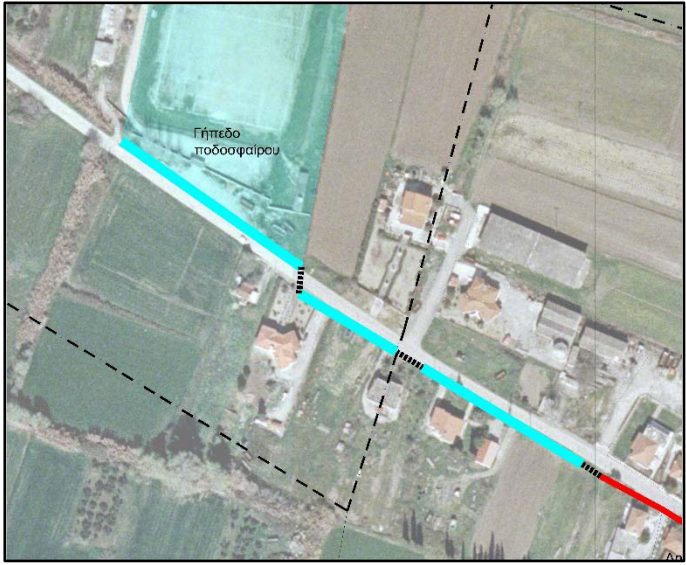

3.5.1 Νέα πεζοδρόμια

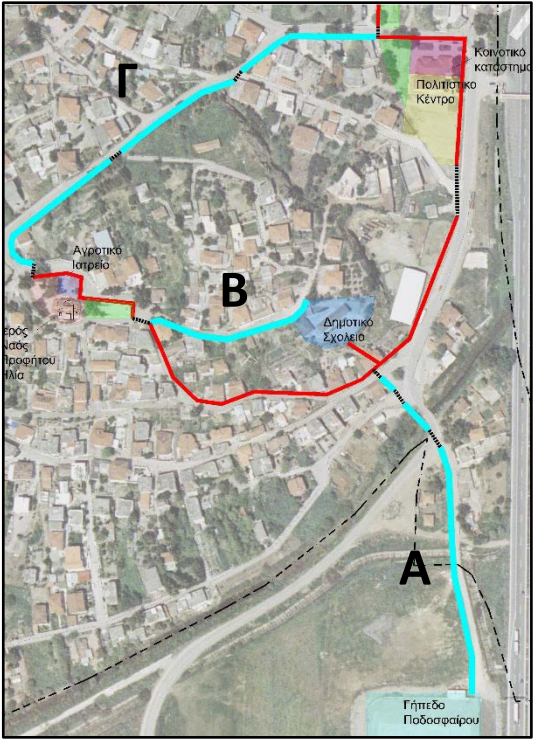
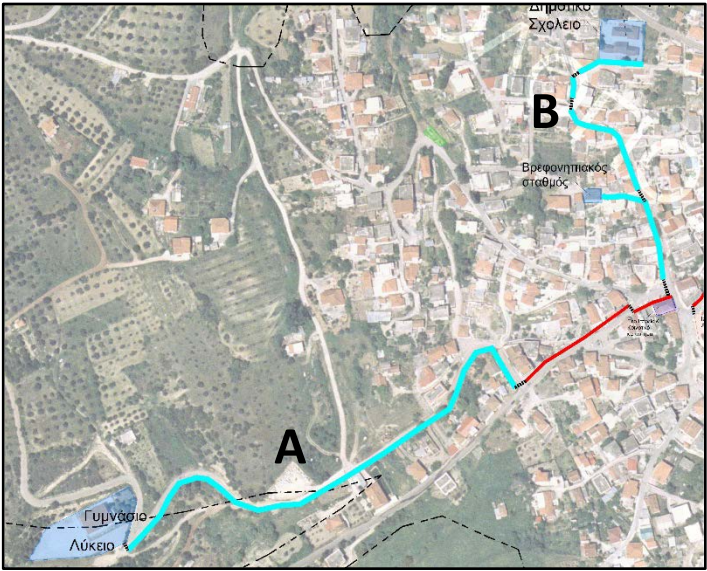
Προτείνεται η κατασκευή νέων πεζοδρομίων με ελεύθερη ζώνη όδευσης πεζών ελάχιστου πλάτους 1,5μ. και επιθυμητού πλάτους >2,05μ. στα παρακάτω οδικά τμήματα. Επισημαίνεται ότι η κατασκευή πεζοδρομίων προτείνεται κατ' ελάχιστον στη μία πλευρά της οδού. Τα προσβάσιμα πεζοδρόμια περιλαμβάνουν τις παρεμβάσεις που αναφέρθηκαν στην Ενότητα 1.2 **Τεχνικές Οδηγίες** α) Προσβάσιμα πεζοδρόμια/πεζόδρομοι/οδοί ήπιας κυκλοφορίας /πλατείες.

Προβλέπεται η κατασκευή οχτώ (8) νέων πεζοδρομίων και στους πέντε οικισμούς, ένα νέο πεζοδρόμιο στον Ορχομενό, ένα στον Άγιο Δημήτριο, ένα στον Παύλο, τρία στο Κάστρο και δύο στο Ακραιφνιο. Τα νέα πεζοδρόμια απεικονίζονται με κυανό χρώμα. Τα αναλυτικά στοιχεία αυτών των πεζοδρομίων παρατίθενται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς κατασκευή νέων πεζοδρομίων

Οδός	Οικισμός	Μήκος	Παρεμβάσεις
Στην περιοχή του συνοικισμού Αγίων Θεοδώρων, επι της οδού Ασπλήδωνος, στην πρόσοψη του Παιδικού σταθμού και του παράπλευρου οικοδομικού τετραγώνου.	Ορχομενός	148μ	

<p>Ανώνυμη (που συνδέει το Δημοτικό σχολείο με το γήπεδο ποδοσφαίρου)</p>	<p>Άγιος Δημήτριος</p>	<p>258μ</p>	
<p>Ανώνυμη οδός (σύνδεση κεντρικού οδικού άξονα με δημοτικό σχολείο)</p>	<p>Πάυλος</p>	<p>583 μ.</p>	

<p>A) Ανώνυμη οδός (σύνδεση κεντρικού οδικού άξονα με Γήπεδο ποδοσφαίρου)</p> <p>B) Ανώνυμη οδός (σύνδεση Δημοτικού σχολείου με πλατεία προφήτη Ηλία)</p> <p>Γ) Ανώνυμη οδός (σύνδεση προφήτη Ηλία με Νηπιαγωγείο και Κοινοτικό κατάστημα)</p>	<p>Κάστρο</p>	<p>732 μ.</p>	
<p>A) Ανώνυμη οδός (σύνδεση κεντρικού οδικού άξονα Γυμνάσιο και Λύκειο)</p> <p>B) Ανώνυμη οδός (σύνδεση Δημοτικού σχολείου νηπιαγωγείου και Παιδικού σταθμού με κεντρική πλατεία)</p>	<p>Ακραιφνιο</p>	<p>772 μ.</p>	

Το συνολικό μήκος του δικτύου των νέων πεζοδρομίων υπολογίστηκε σε 2493 μ. Στον Ορχομενό προβλέπονται 148μ, στον Άγιο Δημήτριο 258μ, στον Παύλο 583μ, στο Κάστρο 732μ, και στο Ακραιφνιο 772μ.

Για την τοποθέτηση του αστικού εξοπλισμού, της σήμανσης και της φύτευσης, όπου αυτή απαιτείται, δημιουργείται επιπρόσθετη ζώνη πλάτους τουλάχιστον 0,6μ. Για την ασφαλή διακίνηση των ατόμων με προβλήματα όρασης προβλέπεται η κατασκευή οδηγού όδευσης τυφλών στο σύνολο των ανωτέρω πεζοδρομίων.

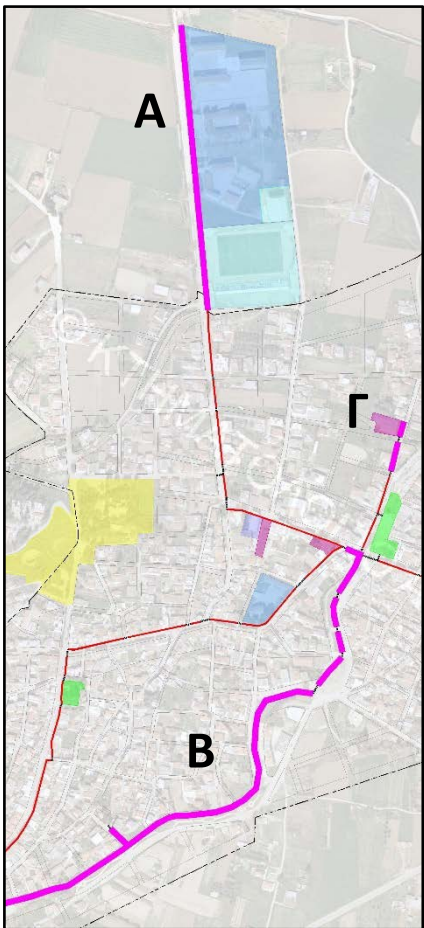
Τα ανωτέρω προβλεπόμενα νέα πεζοδρόμια είναι τα ελάχιστα απαιτούμενα προς άμεση εφαρμογή. Είναι προφανές ότι απαιτείται η δημιουργία υποδομών πεζών στο σύνολο των οδών των οικισμών του Δήμου σε αμέσως επόμενο χρόνο και ότι οι προτεινόμενες παρεμβάσεις αφορούν εμπροστοβαρείς ενέργειες που θα υλοποιηθούν κατά προτεραιότητα.

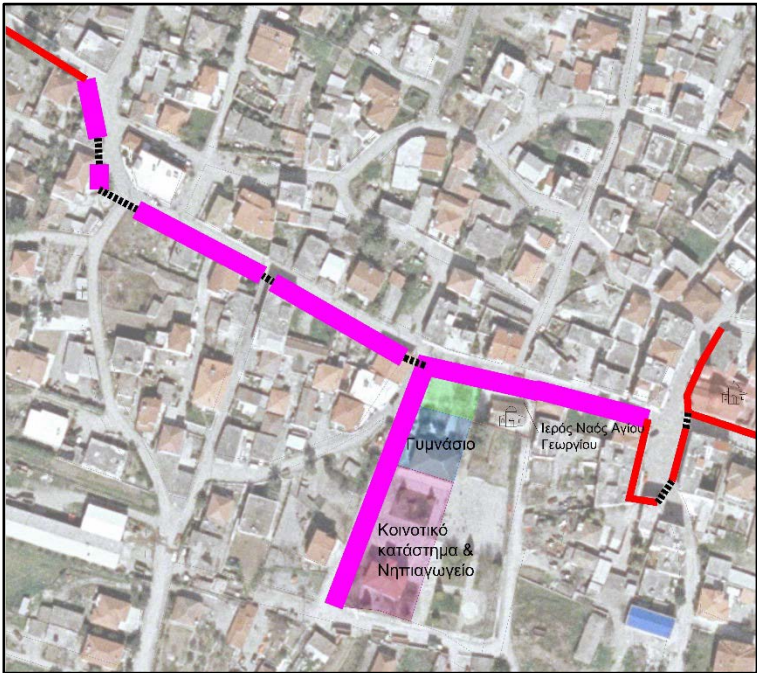
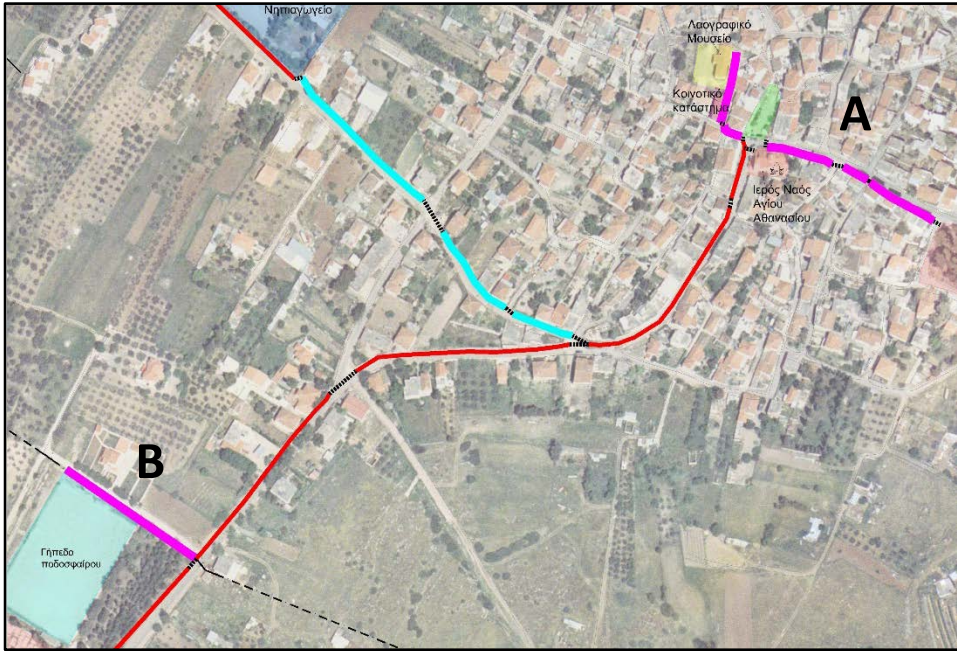
3.5.2 Ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

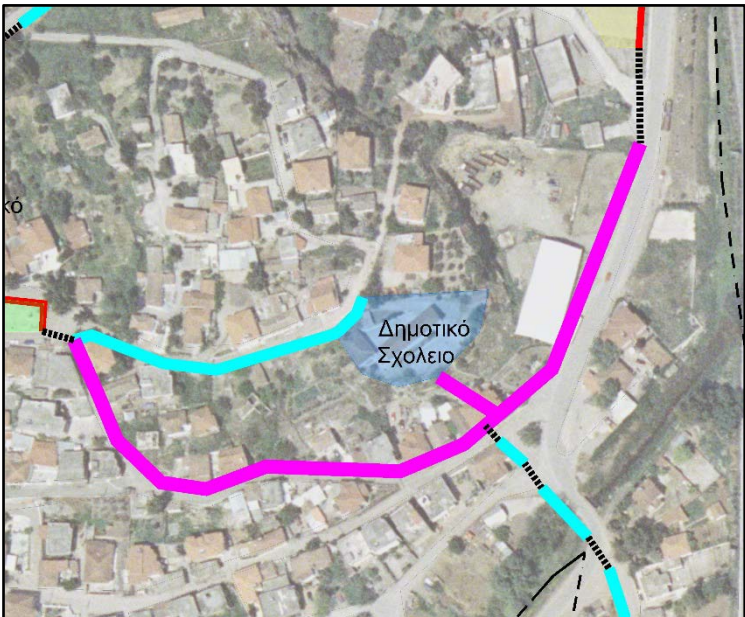
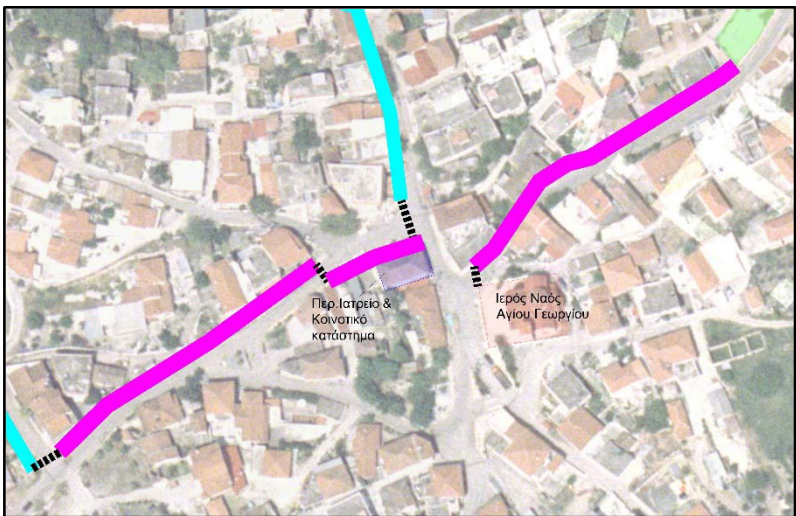
Κατά μήκος των διαδρομών συνήθους μετακίνησης υπάρχουν πεζοδρόμια τα οποία ωστόσο δεν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές είτε λόγω πλάτους μικρότερου του 1,5 μ. είτε λόγω εμποδίων στην όδευση κίνησης πεζών. Για το λόγο αυτό, προτείνεται η ανακατασκευή τους σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Τα σημεία αυτά απεικονίζονται στον παρακάτω πίνακα και στους παρακάτω χάρτες με χρώμα ματζέντα.

Η ανακατασκευή μπορεί να περιλαμβάνει κατά περίπτωση επέκταση/ διαπλάτυνση πεζοδρομίων, προσθήκη οδηγού όδευσης τυφλών, μετακίνηση εμποδίων (ιστοί σήμανσης, στύλοι ΔΕΗ, φύτευση, φωτιστικά) βελτίωση βατότητας υφιστάμενων επιφανειών κ.α.

Πίνακας: Προτεινόμενα οδικά τμήματα προς ανακατασκευή υφιστάμενων πεζοδρομίων

Οικισμός	Μήκος	Εικόνα
Ορχομενός Α, Β και Γ τμήματα βελτίωσης πεζοδρομίων.	1508 μ.	

<p>Άγιος Δημήτριος</p>	<p>358 μ.</p>	
<p>Πάυλος Α και Β τμήματα βελτίωσης πεζοδρομίων.</p>	<p>300 μ.</p>	

Κάστρο	392 μ.	
Ακραίφνιο	277μ.	

Συνολικά, υπολογίζεται η ανάπλαση δικτύου πεζοδρομίων στο σύνολο του Δ.Ορχομενού μήκους 2835 μ. Συγκεκριμένα, για τον οικισμό του Ορχομενού προβλέπονται 1508 μέτρα, για τον Άγιο Δημήτριο 358 μ, για τον Παύλο 300 μ, για το Κάστρο 392 μ και για το Ακραίφνιο 277μ.

3.5.3 Κατασκευή ραμπών κίνησης πεζών

Οι υψομετρικές διαφορές βάση προδιαγραφών καλύπτονται με κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) κίνησης πεζών, τα οποία είναι συνεχή, χωρίς αναβαθμό στην απόληξη, με κλίση μέχρι 5% και πλάτους τουλάχιστον 1,50μ. Στις περιπτώσεις πεζοδρομίων μικρού πλάτους προτείνονται κεκλιμένα επίπεδα παράλληλα προς τον άξονα της κίνησης, που θα καταλαμβάνουν όλο το πλάτος των πεζοδρομίων και θα καταλήγουν σε υποβιβασμό της γωνίας στη διασταύρωση των δύο οδών. Αναλυτικά, προτείνονται συνολικά 198 νέες ράμπες και στους 5 οικισμούς. Οι ράμπες κατασκευάζονται είτε σαν βελτίωση του υπάρχοντος δικτύου πεζοδρομίων είτε στα πλαίσια του νέου προτεινόμενου δικτύου πεζοδρομίων. Η συγκεκριμένη θέση τους καθώς και οι χρήσεις τις οποίες διασυνδέει φαίνονται στους χάρτες Π.2 του κάθε οικισμού. Ο τελικός βέβαια αριθμός θα προκύψει από την εξειδίκευση του παρόντος σχεδίου και την εκπόνηση της κυκλοφοριακής και ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης. Με την ίδια φιλοσοφία κατασκευής ραμπών επί των διασταυρώσεων των οδών της προσβάσιμης αλυσίδας, θα κατασκευαστούν 116 νέες ράμπες στον Ορχομενό, 18 στον Άγιο Δημήτριο, 30 στο Παύλο, 18 στο Κάστρο και 16 νέες ράμπες στο Ακραιφνιο.

Θεωρείται ως δεδομένο ότι σε κάθε νέα ανάπλαση οδού καθώς και σε κάθε οδό που δημιουργούνται νέα ή ανακατασκευάζονται υφιστάμενα πεζοδρόμια θα πρέπει να τοποθετούνται νέες ή να ανακατασκευάζονται οι υφιστάμενες ράμπες ΑΜΕΑ σύμφωνα πάντα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

3.5.4 Κατασκευή διαβάσεων

Για την ασφαλή μετακίνηση των πεζών προτείνεται η δημιουργία διαβάσεων στους υπό μελέτη οικισμούς. Συγκεκριμένα προτείνονται πενήντα οχτώ (58) διαβάσεις στον Ορχομενό, εννέα (9) στον Άγιο Δημήτριο, δεκαπέντε (15) στον Παύλο, εννέα (9) στο Κάστρο και οχτώ (8) στο Ακραιφνιο, οι οποίες χωροθετούνται στα σημεία που απεικονίζονται στους αντίστοιχους χάρτες. Συνεπώς συνολικά προτείνονται κατ' ελάχιστον ενενήντα-εννέα (99) διαβάσεις. Οι παρεμβάσεις που προτείνονται στις διαβάσεις ώστε να καταστούν προσβάσιμες είναι οι ράμπες και η τοποθέτηση προσβάσιμης σήμανσης.

Θεωρείται δεδομένο ότι οι ανωτέρω διαβάσεις πεζών αφορούν το πλάνο άμεσης εφαρμογής του ΣΑΠ Ορχομενού. Διαβάσεις θα πρέπει να χωροθετηθούν έμπροσθεν όλων των κρίσιμων δραστηριοτήτων του δήμου σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία καθώς και να ενισχυθεί το δίκτυο διαβάσεων σε όλες τις βασικές οδούς των οικισμών.

3.6 Χώροι εκτόνωσης - καταφυγής - περίθαλψης πληθυσμού

3.6.1 Χώροι εκτόνωσης

Ως χώροι εκτόνωσης πληθυσμού και ιδιαίτερα ευάλωτων κοινωνικά ομάδων ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες της μελέτης. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται επτά (7) χώροι εκτόνωσης – καταφυγής πληθυσμού. Η αναλυτική τους θέση φαίνεται στους τόσο στους αντίστοιχους χάρτες της πρότασης όσο και στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας: Προτεινόμενοι χώροι εκτόνωσης πληθυσμού

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
A) Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου B) Κεντρική Πλατεία Ορχομενού Γ) Πλατεία Συνοικισμού Αγίων Θεοδώρων	Ορχομενός	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Κεντρική πλατεία Αγίου Δημητρίου	Άγιος Δημήτριος	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Κεντρική πλατεία Παύλου	Παύλος	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πολιτιστικό κέντρο Κάστρου	Κάστρο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Κεντρική πλατεία Ακραιφνίου	Ακραιφνιο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης

3.6.2 Χώροι καταφυγής πληθυσμού

Ως χώροι καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης αποτυπώνονται στους χάρτες Π.2. της μελέτης. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται επτά (7) χώροι καταφυγής. Η αναλυτική τους θέση φαίνεται στους τόσο στους αντίστοιχους χάρτες της πρότασης όσο και στον παρακάτω πίνακα.

Πίνακας: Προτεινόμενοι χώροι καταφυγής πληθυσμού

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
A) Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου B) Κεντρική Πλατεία Ορχομενού Γ) Πλατεία Συνοικισμού Αγίων Θεοδώρων	Ορχομενός	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Κεντρική πλατεία Αγίου Δημητρίου	Άγιος Δημήτριος	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πλοαύλιος χώρος Λαογραφικού Μουσείου	Παύλος	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Πολιτιστικό κέντρο Κάστρου	Κάστρο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης
Κεντρική πλατεία Ακραϊφνίου	Ακραίφνιο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού, προσβάσιμος χώρος στάθμευσης

3.6.3 Χώροι προσωρινής περίθαλψης

Ως χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης ορίστηκαν οι χώροι που αποτυπώνονται στους αντίστοιχους χάρτες Π.2. Στους πέντε υπό μελέτη οικισμούς του Δήμου, προτείνονται τρεις χώροι καταφυγής και περίθαλψης στον Ορχομενό, και από ένας στους οικισμούς Αγίου Δημητρίου, Παύλου, Κάστρου και Ακραιφνίου. Συνολικά οι προτεινόμενοι προς ανάπλαση χώροι καταφυγής σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στον Δήμο είναι επτά (7).

Πίνακας: Προτεινόμενοι χώροι προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
A) Ναός Κοιμήσεως της Θεοτόκου B) 1 ^ο Δημοτικό σχολείου Ορχομενού Γ) Περιβάλλον χώρος ιερού ναού Αγίων Θεοδώρων	Ορχομενός	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
Κεντρική πλατεία Αγίου Δημητρίου	Άγιος Δημήτριος	Οδηγός τυφλών, Προσθήκη αστικού εξοπλισμού,
Πλοαύλιος χώρος Δημοτικού σχολείου Παύλου	Πάυλος	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
Περιβάλλον χώρος κοινοτικού καταστήματος Κάστρου	Κάστρο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.
Πλοαύλιος χώρος Γυμνασίου – Λυκείου Ακραιφνίου	Ακραιφνιο	Οδηγός τυφλών και προσθήκη αστικού εξοπλισμού.

3.7 Είσοδοι – Έξοδοι κτιρίων

Στο πλαίσιο της ολιστικής προσέγγισης εξασφάλισης προσβασιμότητας σε δημόσιους χώρους και κτίρια, περιλαμβάνονται και παρεμβάσεις στις εισόδους/εξόδους δημόσιων κτιρίων με στόχο την πρόσβαση σε όλους τους χρήστες. Συνολικά λοιπόν, έχουν προβλεφθεί είκοσι-δύο (22) εισοδοί/έξοδοι για παρεμβάσεις, ως ακολούθως: οχτώ (8) στον Ορχομενό (εικόνες 1-6), πέντε (5) στον Άγιο Δημήτριο (εικόνες 7-10), τρεις (3) στο Παύλο, 5 στο Κάστρο και 1 στο Ακραιφνιο.

Πίνακας: Προτεινόμενοι είσοδοι/έξοδοι δημοσίων κτιρίων για εξασφάλιση προσβασιμότητας

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
<ol style="list-style-type: none"> 1. Δημαρχείο Ορχομενού 2. ΚΕΠ 3. Περιφερειακό Ιατρείο 4. Στάδιο 5. Κλειστό Γυμναστήριο 6. Κέντρο δια βίου Μάθησης 7. Ιερός Ναός Αγίου Σώστη 8. Πολιτιστικό Κέντρο 	Ορχομενός	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
<ol style="list-style-type: none"> 1. Ιερός Ναός Αγίου Δημητρίου 2. Ιερός Ναός Αγίου Γεωργίου 3. Γυμνάσιο Αγίου Δημητρίου 4. Κοινοτικό Κατάστημα 5. Γήπεδο Ποδοσφαίρου 	Άγιος Δημήτριος	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
<ol style="list-style-type: none"> 1. Γήπεδο Ποδοσφαίρου 2. Ιερός Ναός Αγίου Αθανασίου 3. Ιερός Ναός Αγίου Ιωάννη 	Παύλος	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
<ol style="list-style-type: none"> 1. Πολιτιστικό Κέντρο 2. Ιερός Ναός Προφήτου Ηλία 3. Αγροτικό Ιατρείο 4. Δημοτικό Σχολείο 5. Νηπιαγωγείο 	Κάστρο	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση
Παιδικός Σταθμός	Ακραιφνίο	Ράμπα, Στέγαστρο, Χειρολισθήρας, Σήμανση

3.8 Πάρκα – Πλατείες – Παιδικές χαρές

Στην περιοχή μελέτη επανασχεδιάζονται με προδιαγραφές για σχεδιασμό για ΑμεΑ επτά (7) Κοινόχρηστοι Χώροι: δύο (4 στον Ορχομενό, δύο (2) στο Κάστρο και ένας (1) στο Ακραίφνιο.

Πίνακας: Προσβάσιμοι ΚΧ

Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
1. Κεντρική Πλατεία 2. Πλατεία Ευ. Λουκά 3. Πλατεία Αθάμαντος 4. Πλατεία Συνοικισμού Αγίων Θεοδώρων	Ορχομενός	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση, χώρος στάθμευσης.
1. Πλατεία προφήτη Ηλία 2. Πάρκο παραπλεύρως του κοινοτικού καταστήματος	Κάστρο	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.
Παιδική χαρά	Ακραίφνιο	Δημιουργία ραμπών, οδηγός τυφλών, προσθήκη αστικού εξοπλισμού και σήμανση.

3.9 Χώροι στάθμευσης

Στους πέντε οικισμούς της περιοχής μελέτης, χωροθετούνται 7 προσβάσιμοι χώροι στάθμευσης ως ακολούθως: τρεις (3) στον Ορχομενό, ένας (1) στην Άγιος Δημήτριος, ένας (1) στις Ράχες, ένας (1) στην παραλία Ραχών και ένας (1) στον Αχινό. Η λογική είναι να εξυπηρετούνται οι ΚΧ της περιοχής.

Πίνακας: Προσβάσιμοι Χώροι Στάθμευσης



Ονομασία	Οικισμός	Περιγραφή Παρέμβασης
1. Οδός Ησιόδου 2. Απέναντι από το Κέντρο δια βίου μάθησης 3. Οδός Ασπλήδωνος, απέναντι από τον χώρο εκκλησίας	Ορχομενός	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

Γήπεδο ποδοσφαίρου	Άγιος Δημήτριος	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Γήπεδο Ποδοσφαίρου	Πάυλος	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Απέναντι από τον προαύλιο χώρο του πολιτιστικού κέντρου	Κάστρο	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου
Στην είσοδο του οικισμού	Ακραίφνιο	Δημιουργία ράμπας και τοποθέτηση σήμανσης των ειδικών θέσεων στάθμευσης επί εδάφους και επί στύλου

3.10 Αστικός εξοπλισμός

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται τα προτεινόμενα στοιχεία αστικού εξοπλισμού, μηχανισμών και ειδικών κατασκευών, τα οποία είναι αναγκαία για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας στους χώρους που εξετάστηκαν αναλυτικά παραπάνω.

Πίνακας: Προτεινόμενος Αστικός Εξοπλισμός

Τύπος Εξοπλισμού	Περιγραφή	Ενδεικτική εικόνα
Ενημερωτική πινακίδα σήμανσης με ενσωμάτωση πληροφόρησης για ΑΜΕΑ	Η σήμανση αφορά σε πληροφόρηση χρηστών για την προσβασιμότητα ενός χώρου/ πάρκου/ πλατείας με συμπληρωματικά στοιχεία για κάθε κατηγορία μειωμένης κινητικότητας. Απαιτείται να είναι σε ύψος κάτω του 1,40μ. και να παρέχει πληροφόρηση σχετική με την προσβασιμότητα ή μη του χώρου για άτομα με κινητική και οπτική αναπηρία κατ' ελάχιστον	
Χειρολισθήρες	Οι χειρολισθήρες είναι ζωτικής σημασίας για τη διασφάλιση της ασφαλούς πρόσβασης για τα άτομα με αναπηρία, καθώς και για τους ηλικιωμένους και θα πρέπει να έχουν τα ακόλουθα χαρακτηριστικά: i) Να μην έχουν αιχμηρές άκρες. ii) Να έχουν συνεχώς ομαλή ροή χωρίς να παρουσιάζουν σημεία εμπλοκής. iii) Να κάνουν οπτική αντίθεση με το περιβάλλον για να διευκολύνουν τα άτομα με ασθενή όραση. (Κατά τα λοιπά οφείλουν να τηρούν την εθνική νομοθεσία και τις σχετικές προδιαγραφές)	
Αναλάμπον φανάρι για οπτική καθοδήγηση κωφών και βαρύκοων σε περίπτωση κινδύνου (προειδοποίηση)	Φανάρι κόκκινου χρώματος το οποίο αναβοσβήνει έντονα για να ειδοποιήσει κωφούς και βαρύκοους ανθρώπους σε περίπτωση κινδύνου. Μπορεί να είναι εξοπλισμένο και με ηχητική διάταξη.	

τσουνάμι, σεισμός, σειρήνες πολέμου κ.α.)		
Παγκάκι σε ΔΧ με ειδική υποδοχή ΑΜΕΑ και button ηχητικής υπηρεσίας πληροφοριών και QR code	Ειδικά διαμορφωμένο παγκάκι που επιτρέπει την υποδοχή ΑΜΕΑ και παρέχει πληροφορίες σχετικές με την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής	
Δημόσια βρύση με πρόσθετο εξοπλισμό ΑΜΕΑ	Δημόσια βρύση που είναι ειδικά σχεδιασμένη (χαμηλότερο ύψος από τις κανονικές βρύσες) για να καλύπτει τις ανάγκες των ατόμων με κινητικές δυσκολίες, των παιδιών κ.α.	
Αναβατόριο/ασανσέρ ΑΜΕΑ	Ειδικά διαμορφωμένος ανελκυστήρας για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ. Τοποθετείται για την κάλυψη της υψομετρικής διαφοράς πχ σε πεζοδρόμια που έχουν σκαλιά ή σε δρόμους με μεγάλη κλίση ή σε υποδομές κοινόχρηστων χώρων	
SOS button με τηλέφωνο για έκτακτη ανάγκη	Σε περίοπτη θέση και με ειδική σήμανση τοποθετείται το ειδικό κουμπί έκτακτης ανάγκης	
Παιχνίδια για παιδική χαρά με προδιαγραφές για ΑμεΑ	Όργανα παιχνιδιού που παρέχουν ασφαλή πρόσβαση σε ΑΜΕΑ. Ενδεικτικά αναφέρονται:	

- Κούνια ΑμεΑ
- Τραμπάλα ΑμεΑ
- Μύλος Αμεα



4. Παρουσίαση Χαρτών

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζονται οι παρεμβάσεις που προτείνονται στο πλαίσιο του Σ.Α.Π. με την περιγραφή των παρεμβάσεων και την αποτύπωσή τους σε χάρτες.

Σύμφωνα με το ΦΕΚ 5553/Β/2021, στους χάρτες του παρόντος παραδοτέου σημειώνονται:

(α) τα σημεία και οι γραμμικές παρεμβάσεις (π.χ. οδηγοί όδευσης τυφλών, οδεύσεις κ.λπ.) στους υπαίθριους δημόσιους Κ.Χ. που χρειάζονται επεμβάσεις εξασφάλισης της προσβασιμότητας και προσβάσιμης αλυσίδας με διαφορετικό σύμβολο και χρώμα ανάλογα με το είδος της παρέμβασης

(β) οι προτεινόμενες διαδρομές (γραμμικά) προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.) οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες

(γ) τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα

(δ) τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής και οι οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα.

(ε) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμο.

(στ) οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι.

Αρχικά, θα πρέπει να αναφερθεί ότι το shapefile είναι ένα αρχείο GIS στο οποίο διανύσματα όπως σημεία, γραμμές και πολύγωνα χρησιμοποιούνται για να αναπαραστήσουν γεωγραφικές τοποθεσίες όπως ποτάμια, λίμνες, όρια χωρών, πηγάδι και άλλα. Κάθε στοιχείο ή στοιχείο του περιέχει χαρακτηριστικά που παρέχουν λεπτομέρειες όπως όνομα, θερμοκρασία, συντεταγμένες και άλλα. Τα shapefiles έχουν διάφορα αρχεία στοιχείων που αποθηκεύουν διαφορετικούς τύπους χωρικών δεδομένων.

Η περιγραφή των δεδομένων SHAPEFILE και η λογική που ακολουθήθηκε για την εξαγωγή των χαρτών στηρίχτηκε στην ερμηνευτική εγκύκλιο του ΥΠΕΚΑ με θέμα «**Ερμηνευτική εγκύκλιος ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για την εφαρμογή των «Τεχνικών Οδηγιών σύνταξης Σχεδίων Αστικής Προσβασιμότητας Σ.Α.Π.)**» με ΑΔΑ:ΡΩΙ64653Π8-9ΠΨ, όπου «*διευκρινίζει τις διατάξεις της Αριθμ. οικ.*

ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887/30.11.2021 υπουργικής απόφασης του του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)» (Β' 5553/2021) ως προς την μορφή των γεωχωρικών δεδομένων για τα παραδοτέα Π1 και Π2 της παρ. 3 του άρθρου 4 της ανωτέρω ΥΑ».

Ειδικότερα για το Παραδοτέο Π2. – Πρόταση προβλέπει shapefiles με τις παρακάτω ονομασίες και περιεχόμενα της βάσης δεδομένων τους:

Σημειακά shapefiles:

Ονομασία Shapefile	desirePoints (σημειακό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένων Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desirePoints		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Κτιρίου, ΚΧ)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Διεύθυνση ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: υπαίθριος δημόσιος ΚΧ	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα ΑμεΑ στα Πεζοδρόμια, • Ράμπα ΑμεΑ σε ΚΧ
	2: τα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις	<ul style="list-style-type: none"> • Ράμπα εισόδου
	3: τα προτεινόμενα ορισμένα σημεία καταφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
	4: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι εκτόνωσης των ατόμων με αναπηρία, των εμποδιζόμενων ατόμων και κατ' επέκταση όλων των πολιτών σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	

	5: οι προτεινόμενοι υπαίθριοι κοινόχρηστοι χώροι που μπορούν να λειτουργήσουν ως σημεία προσωρινής περίθαλψης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης οι οποίοι απαιτούνται να γίνουν προσβάσιμοι	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

Γραμμικά shapefiles:

Ονομασία Shapefile	desireLines (γραμμικό)					
Όνομα στήλης Βάσης Δεδομένων	id	name	address	type	descr	year
Τύπος Περιεχομένων Βάσης Δεδομένων	Integer	Text (200)	Text (200)	Integer	Text (200)	Integer

Πιο αναλυτικά:

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ του shapefile: desireLines		
id	A/A	Σχόλια / Παρατηρήσεις
name	Όνομα (πχ. Διαδρομή προς το Κέντρο Υγείας)	Αν δεν υπάρχει όνομα: -1
address	Όνομα Οδού ή Τοποθεσία	Αν δεν υπάρχει κανένα από τα δύο: -1
type	1: οδεύσεις προς τις σημαντικότερες κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις (π.χ. δημόσιες υπηρεσίες, πλατείες, πάρκα, δομές υγείας, σχολικές δομές, σταθμούς μετρό, δημοτικούς χώρους στάθμευσης κ.α.)	
	2: οδεύσεις διαφυγής των πολιτών που κινούνται πεζή, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης τα οποία απαιτείται να γίνουν προσβάσιμα	
descr	Περιγραφή παρέμβασης (ελεύθερο κείμενο)	
year	1: πρώτο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	2: δεύτερο έτος υλοποίησης ΣΑΠ	
	3: στην αναθεώρηση του ΣΑΠ	

5. Χρονοδιάγραμμα

Μετά την εκπόνηση της παρούσας μελέτης που επέχει θέση στρατηγικού σχεδίου (Master Plan) των αναγκαίων παρεμβάσεων για την απόκτηση αστικής προσβασιμότητας και τη δημιουργία ενιαίων προσβάσιμων διαδρομών σε κομβικά σημεία των οικισμών, θα πρέπει να ακολουθήσουν μια σειρά από ενέργειες, μέχρι να υλοποιηθεί το σχετικό έργο. Ειδικότερα, θα πρέπει να γίνουν οριστικές μελέτες και μελέτες εφαρμογής.

Ο πλέον ενδεδειγμένος τρόπος είναι να χωριστούν τα έργα σε τρεις κατηγορίες, και να διακριθούν οι παρεμβάσεις στις περιοχές των δημοσίων κτιρίων, στις περιοχές των κοινόχρηστων χώρων, αλλά και στο δίκτυο οδών και πεζοδρομίων που διασυνδέουν τα παραπάνω όπως υποδεικνύεται στην παρούσα μελέτη.

Πιο συγκεκριμένα, προτείνονται τα εξής:

1.	Το έργο «Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε πεζοδρόμια, πεζοδρόμους, οδούς, διαβάσεις, νησίδες, στάσεις ΜΜΜ
2.	Το έργο «Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις παρεμβάσεις σε κοινόχρηστους χώρους, όπως χώρους πρασίνου, άλση, χώρους στάθμευσης κ.λπ.
3.	Το έργο «Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας» περιλαμβάνει τις εργασίες στα σημεία εισόδων των δημοσίων κτιρίων ή των κτιρίων που στεγάζουν δημόσιες υπηρεσίες και άλλες χρήσεις οι οποίες απαιτείται να γίνουν προσβάσιμες.

Η εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών εφαρμογής για την υλοποίηση των ως άνω 3 κατηγοριών δύναται να περιλαμβάνουν τις κάτωθι κατηγορίες σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία:

Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες
-----------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Κατηγορία 10. Μελέτες συγκοινωνιακών έργων (οδών, σιδηροδρομικών γραμμών, μικρών τεχνικών έργων, έργων υποδομής αερολιμένων) και κυκλοφοριακές μελέτες</p> <p>Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p> <p>Κατηγορία 25. Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου</p>
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	<p>Κατηγορία 7. Ειδικές Αρχιτεκτονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 9. Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες</p> <p>Κατηγορία 13. Μελέτες Υδραυλικών Έργων (εγγειοβελτιωτικών έργων, φραγμάτων, υδρεύσεων, αποχετεύσεων) και διαχείρισης υδατικών πόρων</p> <p>Κατηγορία 16. Μελέτες Τοπογραφίας (γεωδαιτικές, φωτογραμμετρικές, χαρτογραφικές, κτηματογραφικές και τοπογραφικές)</p>

	Κατηγορία 25 . Μελέτες Φυτοτεχνικής Διαμόρφωσης Περιβάλλοντος Χώρου και Έργων Πρασίνου
Ανακατασκευή εισόδων Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Κατηγορία 6 . Αρχιτεκτονικές Μελέτες Κτιριακών Έργων Κατηγορία 8 . Στατικές Μελέτες (μελέτες φερουσών κατασκευών κτιρίων και μεγάλων ή ειδικών τεχνικών έργων) Κατηγορία 9 . Μηχανολογικές, Ηλεκτρολογικές και Ηλεκτρονικές Μελέτες

Η διαδοχή των απαραίτητων βημάτων για την υλοποίηση του συνόλου των παρεμβάσεων αποτυπώνεται στο παρακάτω σχήμα (flow chart).



Πίνακας 5: Gantt Εργασιών

		1 ^ο Έτος				2 ^ο Έτος			
Κατηγορία Παρεμβάσεων	Ενέργειες	1 ^ο Τρίμηνο	2 ^ο Τρίμηνο	3 ^ο Τρίμηνο	4 ^ο Τρίμηνο	1 ^ο Τρίμηνο	2 ^ο Τρίμηνο	3 ^ο Τρίμηνο	4 ^ο Τρίμηνο
Ολοκληρωμένη παρέμβαση αστικής ανάπλασης για τη βελτίωση της προσβασιμότητας στο οδικό δίκτυο	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανάπλαση Κοινόχρηστων Χώρων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								
	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης								
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων								
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)								
Ανακατασκευή εισόδων	Προκήρυξη Συνόλου Μελετών								

Δημόσιων Κτιρίων για τη βελτίωση της προσβασιμότητας	Εκπόνηση Μελετών Εφαρμογής ή Μελέτης Προμήθειας ή άλλης σχετικής μελέτης							
	Διαγωνιστική Διαδικασία Επιλογής Αναδόχων							
	Υλοποίηση Έργου (Τεχνικού και Προμήθειας εάν απαιτείται)							

5. Συμμετοχικές Διαδικασίες

Όπως αναφέρει το Άρθρο 10 «Συμμετοχικές διαδικασίες – διαβούλευση» της Απόφασης Αριθμ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/110088/887 «Προδιαγραφές, όροι και τεχνικές οδηγίες για την εκπόνηση «Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.)»: Ενδείκνυται η διαβούλευση του Σ.Α.Π. μετά το πέρας της ολοκλήρωσης του Φακέλου με ενδιαφερόμενους και εμπλεκόμενους φορείς και ιδίως με την ΕΣΑμεΑ, και η τυχόν συμπλήρωσή ή διόρθωσή του με νέα στοιχεία, πριν την τελική του έγκριση από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Φορέα Εκπόνησης.

Το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας (ΣΑΠ) του Δήμου Ορχομενού θα κοινοποιηθεί με την ολοκλήρωσή του σε ενδιαφερόμενους φορείς και στην ΕΣΑμεΑ για διάστημα 15 ημερών, προκειμένου να αποστείλουν συμπληρώσεις και διορθώσεις. Μετά το πέρας της προσθεσμίας, ο ανάδοχος θα ενσωματώσει τις αλλαγές στα παραδοτέα, πριν από την έγκριση του ΣΑΠ από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Ορχομενού.